

REVISTA

Campo & Cidade[®]

Ed. n° 128 | Janeiro/Fevereiro 2021

TREM TURÍSTICO NOS TRILHOS DA HISTÓRIA

Trecho entre Itu e Salto
sobre o rio Tietê



NOVIDADE

o SAS

CHEGOU EM ITU

EM 2021

CURSINHO

PRÉ VESTIBULAR

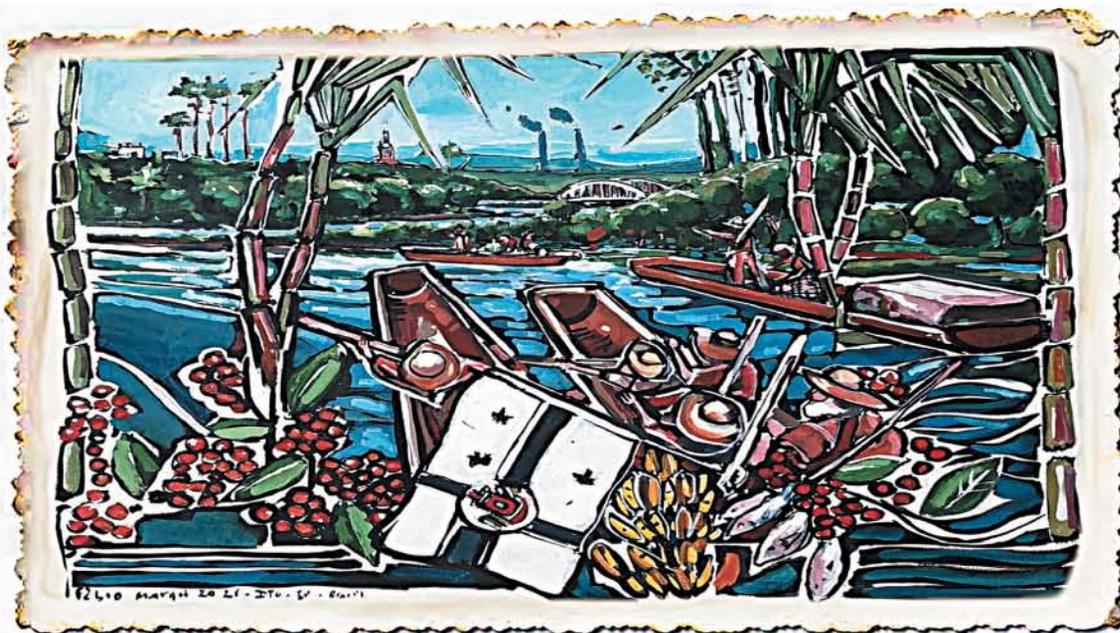


WWW.DIVINOITU.COM.BR

SAS

Plataforma de Educação





Tela de Fábio Marqui

ITU EM SUA CAMINHADA HISTÓRICA

Há 411 anos Itu (*) “chegou” de Santana de Parnaíba, tendo navegado pelas águas do lendário rio Tietê, passando onde hoje se encontra Bom Jesus de Pirapora. Por esse mesmo caminho fluvial deu um Salto a Araraguaba, hoje Porto Feliz.

Desse porto, com as famosas expedições monçoneiras, Itu viajou para as minas em Cuiabá em busca de ouro e pedras preciosas e para capturar índios.

Por aqui, seus extensos e produtivos canaviais iam Campinas afora, gerando rentáveis lucros aos proprietários dos latifúndios.

Ao colocar tudo nos “trilhos” para a cidade se expandir viu nascer a Companhia Ituana de Estrada de Ferro.

Em seguida, numa Convenção Republicana, fez política séria, ficou mais famosa em todo o Brasil, e assim, com a sua ajuda, contribuiu para a implantação do atual regime republicano.

Estimulada por esse movimento político, prudentemente, com orgulho, Itu deu ainda ao Brasil o seu primeiro presidente civil: Prudente José de Moraes Barros, conhecido por Prudente de Moares, popularmente chamado de

“Pica Fumo”, caipira como todos nós.

Esse seu codinome se originou devido ao hábito que tinha de tirar baforadas num cigarrinho de palha, no final da tarde, na varanda do Palácio do Catete, na então capital do País, Rio de Janeiro.

Não se pode esquecer outro famoso caipira ituano, que “pintou” para o Brasil e o mundo, o excepcional artista José Ferraz de Almeida Júnior. Suas belas pinturas revelaram o encanto do universo caipira da sua terra natal.

Pra deixar tudo bem claro foi preciso Itu usar sua “energia”. Foi quanto deu a “luz” à Companhia Ituana Força e Luz, no início do século passado.

Iluminado, o então chão no qual outrora brotava a riqueza gerada pela cana-de-açúcar em seus trapiches e engenhos e, depois, pelo café cultivado pelos antigos barões, viu suas fábricas de tecidos “tecerem” o progresso que garantiu igualmente trabalho e renda.

Em seu solo rico havia outras riquezas. Com argila, labor e suor se moldaram as diversas olarias e cerâmicas e, de suas águas cristalinas e puras, também as famosas indústrias de refrigerantes e cervejas.

Como Itu gosta de receber amigos de o todo Brasil e do mundo inteiro, o turismo his-

tórico e religioso foi espetacular cartão de visita - sem exageros - com a ajuda genial do humorista ituano, batizado Francisco Flaviano de Almeida, conhecido no meio artístico e por seus conterrâneos como Simplício.

A cidade é conhecida também como a “Roma Brasileira” devido a suas inúmeras capelas e igrejas em estilo barroco, exemplares dos séculos 18, 19 e contemporâneas.

Entre as mais antigas está a de devoção a Santa Rita, inaugurada em 1728.

A maioria das ermidas esta localizada às margens de estradas da zona rural ou no interior de fazendas centenárias, algumas dentro inclusive de famosos condomínios residenciais fechados do município.

Várias procissões reúnem grande número de fiéis durante as celebrações de datas religiosas ao longo do ano. O préstito de Santa Rita é um dos mais tradicionais a exemplo dos que percorriam ruas, becos e vielas na cidade, antigamente, numa demonstração da fervorosa fé do povo ituano.

Itu joga em diversas posições e ainda faz questão de cantar de “Galo”. Nos últimos tempos, a cidade se projetou também pelo brilhante futebol do glorioso Ituano Futebol Clube que, no passado, iniciou sua trajetória esportiva nos trilhos da famosa Estrada de Ferro Sorocabana e não parou mais.

Madura e convicta de seu papel na História, Itu merece os parabéns pelos seus grandes feitos, iluminados pela candeia de sua Padroeira, Nossa Senhora da Candelária.

Itu, 411 anos de memorável trajetória histórica que, ao longo deste tempo, conta parte da história do Brasil.

Homenagem da Revista Campo&Cidade, comprometida com a preservação, valorização e pertencimento do passado, presente e futuro de nossa cidade.

Texto: João José “Tucano” da Silva

(*) A cidade de Itu foi fundada por Domingos Fernandes e Cristóvão Diniz a 2 de fevereiro de 1610.

Revista Campo&Cidade
REGP.C.R.P.J./Itu-SP.MIRC 4279
Ed. n.º 128
Janeiro/Fevereiro de 2021

Jornalista Responsável:

João José "Tucano" da Silva
MTb: 24.202

Edição:

João José "Tucano" da Silva
e Rodrigo Stucchi

Colaboradores:

André Roedel, Antonio Rafael
Júnior, Denise Katahira, Jonas
Soares de Souza, Regina Lonardi
e Rodrigo Stucchi

Fotografia:

André Roedel, Antonio Rafael
Júnior, Regina Lonardi e Tucano

Capa:

Outra vez nos trilhos
Foto: Tucano

Diagramação:

Róberto Gonçalves da Silva
artecampoacidade@gmail.com

Revisão:

Fátima Elaine Marqui da Silva

Publicidade:

UNICOM - Unidade de
Comunicação Ltda.

Impressão:

Igil - Indústria Gráfica Itu Ltda.

Tiragem:

6.500 exemplares

Realização:



Avenida Palmeira Real nº 740
Alto das Palmeiras - Itu/SP - CEP 13301-310
Fones (11) 4022.0503/4023.4684/99948.0068
www.campoacidade.com.br
campoacidade@uol.com.br

Órgão de Comunicação declarado de Utilidade
Pública pela Lei Municipal nº 228 de 13.05.02.

Proibida a reprodução total ou parcial
desta publicação sem prévia autorização.

ÍNDICE

O discreto charme das ferrovias históricas.....	10
Itu no mapa das ferrovias.....	18
Partida do trem Republicano..	28
Museus Ferroviários.....	38
Reconstrução da história a todo vapor.....	44
Histórias construídas ao longo da linha do trem.....	52
Lembranças de ex-ferroviários e antigos passageiros de trem...58	

Cartas

Prezado Sr. João José "Tucano"!

Editor responsável da Revista Campo&Cidade

Venho por meio desta expressar minha gratidão a matéria da revista Campo&Cidade onde o tema foi "ITU VERTICAL", excelente matéria que conseguiu mostrar à população um pouco da história dos edifícios de Itu!

Agradeço imensamente a homenagem feita aos meus grandes amigos da época 1º Sargento Rivaldo Guimarães, ao amigo Soldado Avenor e a minha pessoa soldado Wanderley onde servimos com honra e glória o Corpo de Bombeiros de Itu!

Muito obrigado e parabéns ao belíssimo trabalho de resgatar a história de nossa amada ITU!

Atenciosamente,

Wanderley Barbosa - Diretor da FIREMED
ESCOLA DE BOMBEIROS CIVIS DE ITU

Olá, Tucano

Desculpe-me a intimidade, mas acompanho seu trabalho desde muito tempo, quando você ainda era repórter na Rádio Convenção anos atrás. Meu nome é Benedito, mais conhecido como Beneh. Trabalho no CRAS Frei Alípio Both que fica aqui na região da Cidade Nova, ou melhor dizendo, região do Pirapitingui. Sou um grande admirador do seu trabalho frente a revista Campo&Cidade, a qual tenho alguns exemplares, infelizmente não todos, o que seria de imensa alegria tê-los em nossa pequena biblioteca aqui no CRAS. Eu trabalho com grupos de adolescentes, senhoras, gestantes, crianças e idosos e sempre falo da importância de conhecermos a nossa história.

No ano passado e neste ano, devido à pandemia, os grupos não ocorreram, mas esperamos retomá-los em breve assim que possível. Estamos com a pretensão de contar a história da nossa região para trabalhar em nossos usuários o sentido de pertencimento ao local e também entender um pouco o porquê de "certas coisas" acontecerem por aqui. Se bem me lembro, vocês

já publicaram pelo menos uma revista que fala sobre a nossa região. Lembro-me de ter visto a capa em algum consultório há muito tempo e, infelizmente, esse exemplar é um dos que não tenho. Pretendo ir contando aos poucos a nossa história em nossa página do Face book, enquanto não temos os nossos encontros de maneira presencial, por esse motivo estou tentando juntar o material. Conseguimos um livro que fala sobre a rotina do hospital e outro que fala sobre a história da cidade. O que gostaria de vocês é de saber se há possibilidade de compartilhar algum material que conte a história de nossa região para que possamos levar esse projeto adiante.

Sem mais, não tomando o seu tempo, agradeço a atenção a mim dispensada.

Grande abraço,

Benedito A. Almeida - Terapeuta Ocupacional
CRAS Frei Alípio - Itu/SP

Prezado Sr. João,

Ficamos muito satisfeitos com a matéria publicada na edição de dezembro da revista Campo&Cidade, mencionando vários representantes do CRECISP e o trabalho desenvolvido no segmento.

Matérias como essa, sem dúvida, garantem credibilidade ao mercado imobiliário e aos corretores de imóveis. Gostaríamos, se houver a possibilidade, de receber o arquivo digital da revista, para nossos arquivos. Desde já agradecemos pela atenção e nos colocamos à disposição.

Atenciosamente,

Sonia Servilheira = Departamento de
Comunicação - CRECISP
Chefe de Departamento

Os interessados em escrever para a Revista Campo&Cidade deverão enviar suas opiniões, críticas ou sugestões, que são de inteira responsabilidade de seus autores, para o e-mail: campoacidade@uol.com.br ou correspondência para Avenida Palmeira Real nº 740 - Alto das Palmeiras - Itu/SP - CEP 13301-310. **Obs.:** As correspondências deverão ser acompanhadas de nome completo, endereço e RG.

FONTES CONSULTADAS

- BIRD, Geoffrey R. (Editor); CONLIN, Michael V. (Editor). *Railway Heritage and Tourism: Global Perspectives*. Bristol (UK): Channel View Publications, 2014.
- BRYAN, Tim. *Railway Heritage: Paddington Station - a portrait of the aristocrat of London's Railway Termini*. London (UK): Silver Link Publishing, 1997.
- BROWN, Jonathan. *The Railway Preservation Revolution: A History of Britain's Heritage Railways*. London (UK): Pen & Sword Transport, 2017.
- CARVALHO, Thais Scoralich de. *Preservação do patrimônio histórico urbano e reabilitação. Um estudo na região portuária do Rio de Janeiro*. Dissertação de Mestrado. Rio de Janeiro: Escola Politécnica/Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2016.
- COOKRIDGE, E.H. *Orient Express: Life and Times of the World's Most Famous Train*. London (UK): Penguin Books Ltd; New edition, 1980.
- FIGES, Orlando. *Uma história cultural da Rússia*. Rio de Janeiro: Editora Record, 2017.
- FOURNIER, Lucas. *Patrimoine ferroviaire*. Paris: Editions du Patrimoine - Centre des Monuments Nationaux, 2018.
- GIESBRECHT, Ralph Mennucci. *Estações Ferroviárias do Brasil*. Site www.estacoesferroviarias.com.br
- GRIZOTO, Fábio Luis. *Memória Ferroviária na Cidade de Itu*. CELACC/ECA-USP, 2012.
- KUHL, Beatriz Mugayar. *Arquitetura do ferro e arquitetura ferroviária em São Paulo*. São Paulo: Ateliê: Fapesp, 1998.
- MITCHELL, David J. and EYRES, Terry. *The Talylyn Railway*. London (UK): Past and

- Present Publishing Ltd, 2005.
- OLIVEIRA, Eduardo Romero de (Org.). *Memória ferroviária e cultura do trabalho: balanços teóricos e metodologias de registro de bens ferroviários numa perspectiva multidisciplinar*. São Paulo: Editora Cultura Acadêmica: Fapesp, 2019.
- ROLD, Tom (L.T.C). *Railway Adventure*. London (UK): History Press Ltd, 2010.
- RUCKMAN, Jo Ann. *The Moscow Business Elite: A Social and Cultural Portrait of Two Generations, 1840-1905*. DeKalb (Illinois, EUA): Northern Illinois University Press, 1984.
- SILVA, Raquel Beatriz. *Patrimônio ferroviário: a questão do uso*. Dissertação de Mestrado. Rio de Janeiro: IPHAN, 2019.
- ZANETTI, Oscar Lecuona; GARCIA, Alejandro. *Sugar and Railroads. A Cuban History, 1837 - 1959*. Chapel Hill: The University of North Carolina Press, 1998.
- ZAX, David. "The True History of the Orient Express". *Smithsonian Magazine*, 2017.
- ZHURAVLYOV, V.V. "Private railway companies in Russia in the early twentieth century". *The Journal of Transport History*, March 1983, vol. 4, 1: pp.41-66.

Internet:

- <https://www.abpf.com.br/inicio/>
- <http://citrem.sp.gov.br/>
- [https://br.rhth.com/arte/historia/2017/01/13/por-que-a-russia-construiu-a-](https://br.rhth.com/arte/historia/2017/01/13/por-que-a-russia-construiu-a-ferrovia-transiberiana_680246)

- <https://br.rhth.com/historia/82898-construcao-linha-ferroviaria-siberia-vidas>
- <https://br.rhth.com/historia/84669-os-ultimos-dias-de-tolstoi>
- https://www.fedecrail.org/en/index_en.html
- <http://www.habanaradio.com/reportajes/museo-del-ferrocarril-tocar-la-historia-con-las-manos/>
- <https://www.itu.com.br/turismo/noticia/trem-republicano-deve-funcionar-em-2010-20100202>
- <https://itu.sp.gov.br/>
- <https://www.trainrailway.co.uk/heritage/how-it-all-began/>
- <http://mapa.gov.br/index.php/menu-de-categorias-2/317-estrada-de-ferro-d-pedro-i>
- https://pt.qaz.wiki/wiki/Nordland_Line
- <http://www.russianmuseums.info/M1791>
- <http://www.russianmuseums.info/M299>
- <https://www.trainespignes.fr/>
- <https://www.tremrepublicano.com.br/>
- <https://www.tribunairibeiro.com.br/site/locomotiva-e-mantida-em-tp/>
- https://fr.wikipedia.org/wiki/Union_des_exploitants_de_chemins_de_fer_touristiques_et_de_mus%C3%A9es
- <https://www.unectro.fr/>

Tucano



NA LINHA DO TREM TURÍSTICO

Consolidada em diversos países, hoje no Brasil, a exploração do setor do turismo sobre trilhos deslança a todo vapor com êxito, tanto em termos culturais como econômicos, revivendo a memória dos tempos áureos das locomotivas a vapor

Na foto acima que ilustra este editorial é possível fazer a leitura de três elementos que regiam o passar lentamente do cotidiano da população da então pacata cidade de Itu/SP. Ao fundo, vê-se o campanário da Igreja Matriz de Nossa Senhora da Candelária, onde se encontram os sinos e o relógio Cartier, fabricado em 1874, que o pintor ituano José Ferraz de Almeida Júnior trouxe de Paris, França, sob encomenda do pároco padre Miguel Correa Pacheco. O relógio francês e as badaladas dos sinos marcam até hoje o compasso do passar do tempo.

Também nesse cenário dá para visualizar, à direita, a chaminé da cadeira a vapor da centenária Fábrica de Tecidos São Luiz, de onde soava várias vezes durante o dia o apito da tecelegem, regulando a entrada e saída de operários. Em primeiro plano, vemos a locomotiva de 1952, que pertenceu a Estrada de Ferro

Mogiana, do Trem Republicano, que teve sua inauguração oficial no dia 19 de dezembro de 2020, com o início da exploração da atividade turística na região, trecho ferroviário de sete quilômetros entre Itu e Salto/SP.

No passado, o silvo da Maria Fumaça da Companhia Ituana de Estrada de Ferro - impulsionada também a vapor e, anos mais tarde, o das locomotivas da Estrada de Ferro Sorocabana, bem como da Ferrovia Paulista S/A (FEPASA), essas movidas a diesel - era outro elemento de referência que marcava as horas em Itu com as chegadas e partidas do trem no Bairro da Estação, como era popularmente chamado o Bairro Padre Bento por antigos ituanos.

Vale lembrar que mesmo não estando inserida no contexto do registro fotográfico, a sirene da Mecânica e Fundação Irmãos Gazzola foi outro elemento sonoro que marcou, durante décadas, a vida dos moradores

da Vila Nova e de bairros próximos dali como se fosse também um relógio.

A chegada do Trem Republicano veio suscitar alegres e emocionantes recordações a antigos passageiros que faziam uso desse lendário meio de transporte que encurtou distâncias, pois antigamente os automóveis eram privilégio de poucos.

Da mesma forma esses mesmos sentimentos estão presentes no coração de ex-ferroviários, que guardam na memória saudosas lembranças do período em que trabalhavam na ferrovia, época na qual, como numa mágica, parecia que o tempo passava mais devagar, marcado pelos sinos da Igreja Matriz, da sirene da fundição Gazzola e pelo apito da locomotiva e da antiga Fábrica de Tecidos São Luiz.

João José “Tucano” da Silva
Editor responsável

CURSO DE BOMBEIRO CIVIL PROFISSIONAL
HOMOLOGADO PELO CBPM

INSCRIÇÕES ABERTAS
VAGAS LIMITADAS



FIREMED

- FORMAÇÃO
- CAPACITAÇÃO
- ASSESSORIA

Rua Padre Bartolomeu Tadei nº 556 - Centro - Itu/SP

11 99759-5165 

11 2429-9193

ÚLTIMAS VAGAS PARA CURSO DE APH (atendimento pré-hospitalar)



com técnicas de resgate em local de difícil acesso segue todos os protocolos atualizados - 60 horas



EDWARD SIMEIRA
ADVOGADOS ASSOCIADOS

04B/SP: 8086

www.edwardsimeira.com.br
advogados@edwardsimeira.com.br

(11) 4023.0989

Rua Bahia nº 223 - Bairro Brasil - Itu/SP





cis-itu.com.br



@companhiauuanadesaneamento



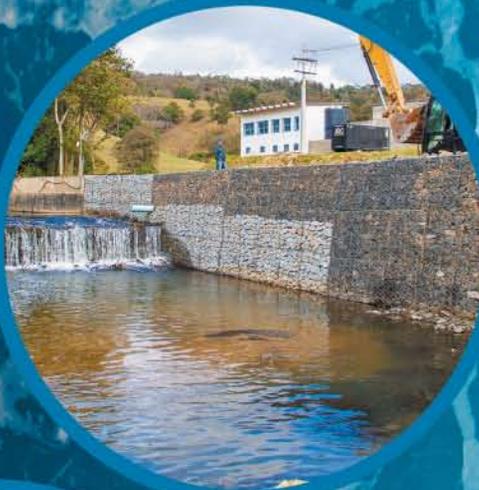
PARA A CIDADE, trabalho que não para.

A CIS - Companhia Ituana de Saneamento, com seu incessante trabalho, consolidou a segurança hídrica da cidade. Foram muitos serviços e obras entregues, como a construção de adutoras, a inauguração do Sistema Mombaça, a conclusão do Sistema Pirajibu e a reforma de todas as Estações de Tratamento de Água de Itu. Mas o trabalho continua e, em breve, serão iniciadas obras de ampliação da capacidade de tratamento de água e de melhorias na rede de distribuição.

MOMBAÇA

17,3 MILHÕES

de litros/dia de água
a mais na região central



PIRAJIBU

mais de

40 MIL

pessoas abastecidas
todos os dias na região
do Pirapitingui

PARA VOCÊ,
**benefícios que
não acabam.**



ADUTORA
VILA IANNI

problema histórico de
abastecimento de água:

**RESOLVIDO
pela CIS**



CIS

Companhia
Ituana
de Saneamento



Imagem do filme amador The Tal-Y-Llyn Railway, de 1949

O discreto charme das ferrovias históricas

Locomotiva a vapor restaurada e denominada Tom Rolf n. 07 em homenagem ao pioneiro dos trens turísticos

Voluntários entusiastas deram início a longa aventura dos trens turísticos

The Talylyn Railway Preservation Society



A primeira ferrovia histórica a ser preservada foi a Talylyn Railway no País de Gales, Reino Unido. No início da década de 1950 ela estava na iminência de encerrar as atividades por razões econômicas. Linha de bitola estreita inaugurada em 1866 para transporte de ardósia das pedreiras de Bryn Eglwys até Tywyn (anteriormente Towyn), na costa de Cardigan Bay, foi também autorizada por Ato do Parlamento a transportar passageiros. Oitenta e tantos anos depois da inauguração, um filme amador de 1949, “The Tal-Y-Llyn Railway”, mostra a ferrovia em operação e os encantos do trajeto: uma locomotiva Dolgoch (que também puxou o trem de passageiros inaugural), com vagões acoplados, corre sacolejando da Estação Tywyn Wharf para Abergynolwyn, paran-

Caldeiraria
Corte à Laser 2D e 3D
Dobra CNC
Solda a Laser

CALDLASER
CALDEIRARIA
E CORTE A LASER

Tel.: 11 4013-6500
www.caldlaser.com.br
contato@caldlaser.com.br

ACOMPANHE O TRABALHO DO VEREADOR

EDUARDO ORTIZ

/eduardo.ortiz.itu.sp
/eduardo.ortiz.itu
/eduardoortizitu
(11) 99112-4889

www.eduardoortiz.com.br

do nas estações Towyn Pendre, Rhydyronen, Brynglas e Dolgoch. Antes que encerrasse as suas atividades, um grupo de voluntários entusiastas assumiu as operações da via férrea criando a The Tallyllyn Railway Preservation Society, primeira organização desse tipo no mundo. O trem inaugural partiu da Tywyn Wharf Station em 14 de maio de 1951 e marcou o início do movimento de preservação ferroviária na Grã-Bretanha. Aos 70 anos (1951 – 2021), a Tallyllyn Railway é uma das mais importantes ferrovias turísticas do País de Gales. Percorre um trajeto de 11,67 km e tem uma frota de 10 locomotivas a vapor e 138 vagões e carros.

Indomável pioneirismo

O biógrafo britânico Lionel Thomas Caswall Rolt (usualmente abreviado para Tom Rolt ou L.T.C. Rolt), que liderou o grupo de voluntários da The Tallyllyn Railway Preservation Society, publicou uma história divertida (“Railway Adventure”) do pequeno grupo de ferroviários amadores que, contra todas as probabilidades, realizou o sonho de operar sua própria ferrovia. O livro inspirou o filme O Expresso de Titfield (“The Titfield Thunderbolt”), do Ealing Studios, uma comédia britânica de 1953 dirigida por Charles Crichton. O roteiro acompanha um grupo de moradores de uma pequena cidade fictícia que está prestes a perder sua estação de trem e luta para manter o seu ramal ferroviário em operação depois que a British Railways deci-



Locomotiva nº. 4 Edward Thomas na estação Tywyn Wharf da Tallyllyn Railway

diu fechá-lo.

Em 2011, durante as comemorações do jubileu de diamante (60 anos) do empreendimento, Sua Alteza Real o Príncipe Charles, Príncipe de Gales, lembrou que existiam, naquela época, “mais de cem ferrovias antigas preservadas só no Reino Unido e centenas de locomotivas a vapor restauradas em todo o país e, de certa forma, todos eles têm uma dívida com a L.T.C.

MS Caçambas

LOCAÇÃO DE CAÇAMBAS

Telefone: (11) 4024-0098 / FAX: (11) 4024-3091
Rua Cristovão Diniz nº 201 - Jd. do Estádio - Itu/SP

Profissionais qualificados
Mais de 20 anos de experiência

banners	faixas	placas	etiquetas
adesivos pequenos e grandes formatos			
personalização de frota			
adesivos para decoração			
serviços de router			

especialistas em IMPRESSÃO DIGITAL

Rua Gabriel Leite de Carvalho, 295
N. Sra. Aparecida - CEP 13311 360
Itu / SP
11 4022 0810 / 4024 1124
www.ncprint.com.br
lauro@ncprint.com.br

Mercearia Brasil
AÇOUGUE COMPLETO

Aceitamos encomendas (11) 4024 4061
Rua Romão Bruni nº 227 - Parque das Indústrias - Itu/SP

Imperial Turismo
MICROTUR
TRANSPORTADORA TURÍSTICA LTDA.

Seja qual for o seu destino, nós temos a solução.

ITU (11) 4013-7575 (11) 4013-1001	ITU - CIDADE NOVA (11) 9.4314-3777	SOROCABA (15) 3231-2210 (15) 3239-4403
BOITUVA (15) 3363-2314	IBIUNA (15) 3248-8160	TATUI (15) 3305-1708
JUNDIAÍ (11) 9.9839-4415	ITAPETINGA (11) 9.7263-4652	

f/imperialmicrotur
@imperialturismooficial
11 9 9507-8295
turismot@imperialmicrotur.com.br



Locomotive 6A na Lakeside Station, da Puffing Billy Railway, Victoria, Austrália

Rolt e seus cúmplices, cujo indomável pioneirismo e disposição para aceitar o chamado da aventura deixaram um legado extraordinário para as gerações futuras”.

A morte de ferrovias tradicionais

Fora da Grã-Bretanha, a primeira ferrovia histórica preservada foi a Puffing Billy Railway, na Austrália. Com 24 km de trilhos em bitola estreita o trajeto per-

corre o sopé da cordilheira Dandenong, de Belgrave (subúrbio de Melbourne) até Gembrook, com material rodante e locomotivas a vapor fabricadas entre o fim do século XIX e início do século XX. Suas atividades começaram em 1900 para atender as demandas de transporte da comunidade agrícola e madeireira local, mas parou formalmente em 1954. No ano seguinte, um grupo de voluntários fundou a Puffing Billy Preservation Society, que teve por objetivo restaurar e preservar a linha o mais próximo possível do que era nas primeiras três décadas da ferrovia, com ênfase no início dos anos 1920, mantendo o trem funcionando indefinidamente. Aos poucos, restauraram o trajeto até Gembrook, tarefa concluída em 1998.

Na segunda metade do século XX, o mercado tradicional da ferrovia foi invadido pelos caminhões e automóveis. Pequenas estradas de ferro e muitos ramais ferroviários entraram em declínio ou as locomotivas a vapor foram substituídas por motores diesel e elétricos. O Plano Beeching (Beeching Axe ou Beeching Plan), escrito por Richard Beeching e publicado pelo British Railways Board (1963-1965), determinava o fechamento de estações e linhas férreas na Grã-Bretanha como recurso para frear os prejuízos advindos da competição com o transporte rodoviário. O Plano teve repercussão em outros países da Europa: na Espanha foram fechadas especialmente linhas férreas de bitola estreita e o mesmo ocorreu na França; em

Pérola Negra
Moda e Acessórios

(11) 4023-3364
Rua Santa Rita nº 545 - Centro - Itu/SP

[f Pérola Negra](#)
[i Pérola Negra](#)

Infinitas maneiras de pintar.
Invente a sua!

TINTAS VILA NOVA
PORTO TINTAS

SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS

[@tintasvilanova](#) [@porto_tintas](#)
[f/tintasvilanova](#) [f/portotintasoficial](#)

RESIDENCIAL AUTOMOTIVA INDUSTRIAL
As melhores tintas com os melhores preços!

ótica Damazio

[f oticadamazio](#)
[@oticadamazio](#)

De portas abertas para lhe oferecer produtos ópticos de qualidade, bons preços e bom atendimento.

(11) 2717-2693
(11) 97649-4863

Praça Padre Anchieta nº 72- Centro - Itu/SP

gráfica masilar

IMPRESSOS GRÁFICOS
Impressão Offset e Digital

11 4024-3496
[www.masilar.com.br](#)
[masilar@masilar.com.br](#)

Rua José Eduardo T. Guimarães, 262 • B. São Luiz • Itu • SP

pmgTM

porcher materials group

MÁSCARA DE PROTEÇÃO

DE USO NÃO PROFISSIONAL

TECIDO FILTRANTE DE ALTA TECNOLOGIA

COM APLICAÇÃO DE ACABAMENTO ANTIVIRAL A BASE DE ÍONS DE PRATA



Design
Confortável



Ultraleve



Clip Nasal

- Projetada & Fabricada -
BRASIL

ABNT PR 1002

www.porcherdobrasil.com.br

FONE: (+55) 11 4023-1966

porcherdoBrasil
CONFIDENCE MAKES THE DIFFERENCE

Contato Comercial:

- vendas@porcher.com.br
- aux.vendas@porcher.com.br
- faturamento@porcher.com.br

menor escala, o fenômeno ocorreu também na Itália, Alemanha, Países Baixos (Holanda) e países nórdicos.

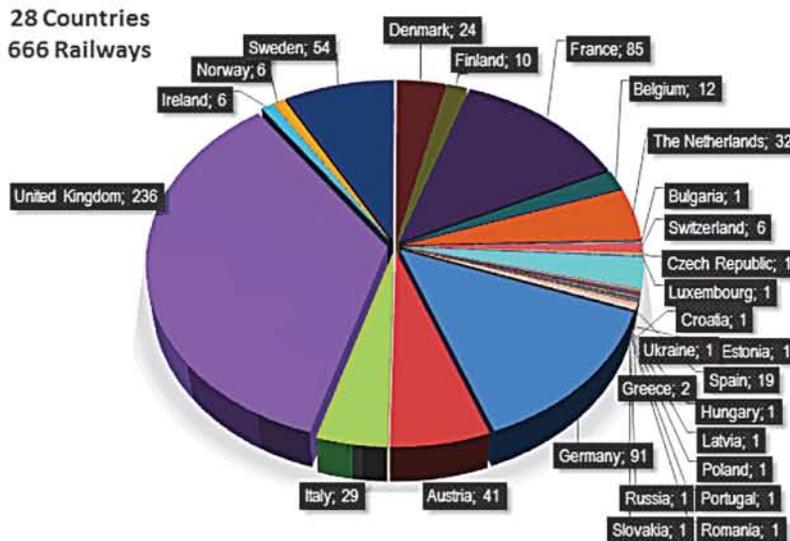
Valor econômico do patrimônio ferroviário

Na Grã-Bretanha e em diversas partes da Europa grupos de voluntários agiram para preservar ferrovias, locomotivas a vapor, material rodante e simultaneamente difundir conhecimentos sobre o impacto da ferrovia na história social e cultural de seus países. “Procuramos recriar a era das viagens sem pressa e uma atmosfera que muitas vezes mistura o chiado do vapor com o ruído das hastes do pistão, o cheiro de carvão queimado e de óleo quente, as cores de uma era mais humana. Tudo isso foi alcançado pelo compromisso de indivíduos dispostos a gastar tempo e dinheiro restaurando artefatos e edifícios ferroviários antigos”, diz o texto do histórico da FEDECRAIL - Federação Europeia de Museus Ferroviários e Ferrovias Turísticas.

A entidade surgiu na Bélgica em 1994 com o objetivo de promover a recuperação, restauração e exploração econômica do patrimônio ferroviário da Europa; representar os interesses dos seus membros perante as agências internacionais e, em particular, na Comissão Europeia em Bruxelas e no Parlamento Europeu em Estrasburgo.

Atualmente, a FEDECRAIL tem 45 membros de 28 países, compreendendo 666 ferrovias e museus ferro-

28 Countries
666 Railways



Infográfico dos membros da Federação de Trens Turísticos da Europa

viários. Ao todo, as ferrovias históricas operam mais de 5.200 km de trajeto. A maior rede de “trem-museu”, com 1.300 km, fica na Alemanha. A França tem quase o mesmo, com 1.200 km, seguida pela Áustria, com 1.100 km, e a Grã-Bretanha, 890 km. O número de locomotivas a vapor chega a cerca de duas mil. De longe, o maior número está na Grã-Bretanha: 866. Em seguida, vem a Alemanha com 320 locomotivas, número quase igual ao da Áustria (157) e França (150) jun-

Cadatur
www.cadatur.com.br

Qualidade, Segurança e Modernidade!

Solicite orçamento sem compromisso. Entre em contato com o setor de fretamentos para ônibus, micro ônibus, vans e automóveis!

11 4022-1204 / 4022-8699
cadatur@cadatur.com.br

Av. Parque do Varvito nº 520
Pq. N. Sra. da Candelária - Itu/SP

CENTRO AUTOMOTIVO São Luiz

O Caminho certo para sua segurança.

- PNEUS
- SUSPENSÃO
- ALINHAMENTO
- ESCAPAMENTOS
- TROCA DE ÓLEO
- BALANCEAMENTO
- FREIOS
- LIMPEZA DE BICO

Fone: (11) 4024-2406 - 94832-3681

Rua Paulo Eduardo X. de Toledo nº 190 - São Luiz - Itu/SP

TKT Seguros
CORRETORA DE SEGUROS

corretoradesegurosss@hotmail.com

11 3437-9300
11 94537-7567

- AUTO
- SAÚDE
- RESIDENCIAL
- VIDA
- EMPRESARIAL
- VIAGEM
- PREVIDÊNCIA PRIVADA
- RASTREADORES COM SEGURO
- DPVAT
- CONSÓRCIOS
- SEGURO RE
- ADVOCACIA

www.tktseguros.com.br

102017039-9

PORTO SEGURO, SulAmérica, Bradesco Seguros, Amil, Allianz, Azul, HDI Seguros, Ituran, CAIXA SEGUROS, Itaú Seguros

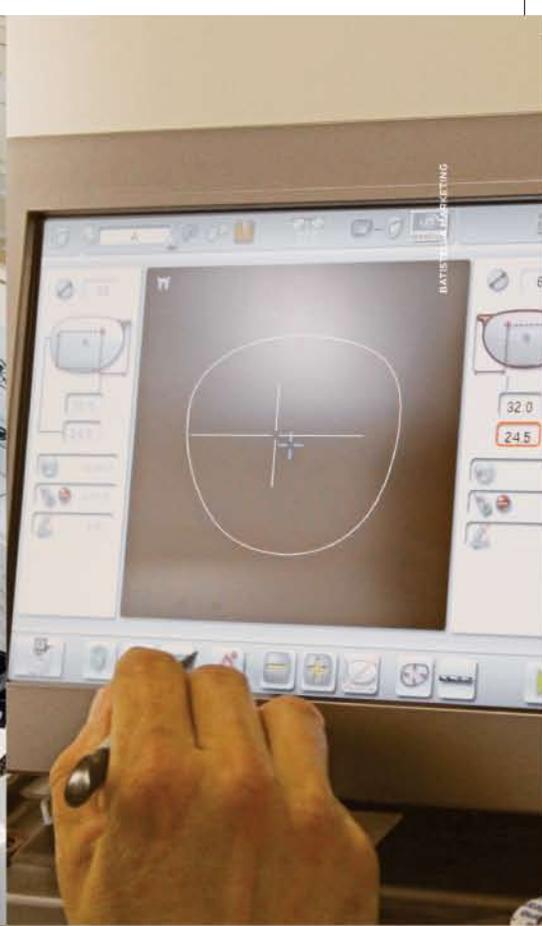
FABRICAÇÃO E MONTAGEM DE

- estruturas metálicas,
- galpões industriais,
- comerciais e residenciais

11.98356-0093

IL CARLOS
ESTRUTURAS METÁLICAS

SERRALHERIA
Fabricação de portões, grades, guarda corpo, pergolado, alambrado, mezanino, etc....



**MAIS DO QUE
PRODUTOS.
ENTREGAMOS**
experiências
— VENHA VIVER A SUA. —

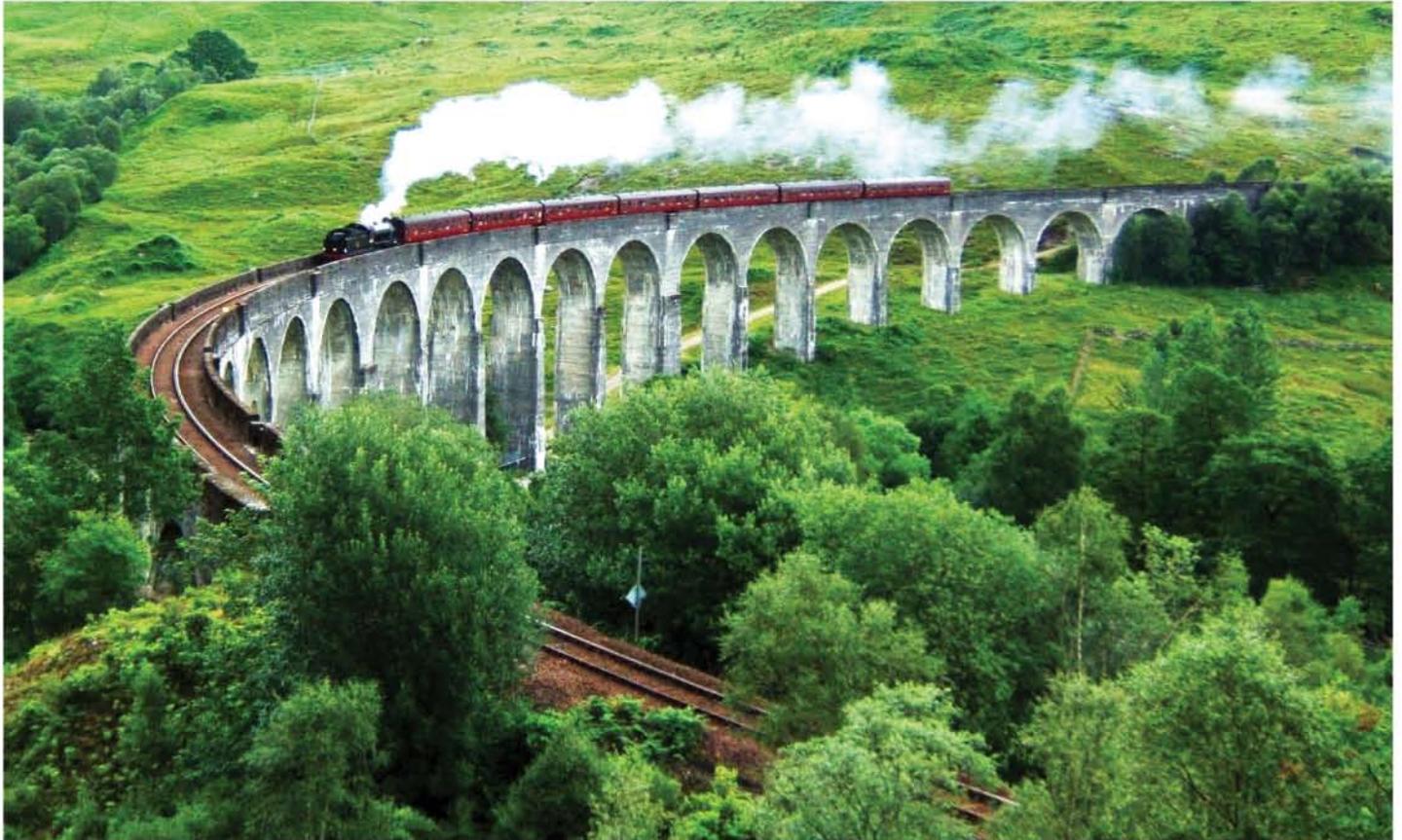


ÓTICA EXATA

- Consultor e Técnico Ótico
- Laboratório próprio
- Estacionamento

CENTRO • R. Paula Souza, 621
VILA NOVA • Av. Prudente de Moraes, 310
@oticaexataitu





Trem Jacobite no Glenfinnan Viaduct, na linha das Highlands Ocidentais, na Escócia, em 2005

tas. De acordo com uma pesquisa da FEDECRAIL, em toda a Europa há uma força de trabalho de cerca de 35 mil voluntários e quatro mil funcionários remunerados. A Grã-Bretanha tem de longe o maior número de voluntários, com 19.100. Na França existem cerca de três mil e na Alemanha 2.200. Na Grã-Bretanha também está o maior número de pessoal remunerado, com 2.273, em comparação com a França 800 e a Alemanha 420.

Ferrovias históricas inglesas

O British Office of Rail and Road (Escritório Britânico de Ferrovias e Rodovias) define ferrovia histórica como ferrovias tradicionais, linhas de interesse local, ferrovias-museu ou ferrovias turísticas que mantiveram ou assumiram o caráter, a aparência e as práticas operacionais das ferrovias de outros tempos. O

objetivo é reproduzir a aparência e as práticas operacionais de antigas empresas ferroviárias. A maioria delas se constitui em atrações turísticas ou educacionais. Muito do material rodante e outros equipamentos usados nessas linhas são originais, restaurados, e têm valor histórico por si só.

A definição é ampla e pode abrigar desde a pioneira Talyllyn Railway, que percorre pouco menos de 12 km, até o Trem Jacobite, ou Trem do Harry Potter, uma viagem de seis horas que começa em Fort William, a maior cidade das Terras Altas da Escócia, e termina na cidade portuária de Mallaig. Nesse empreendimento, a West Coast Railways criou um comboio a vapor que recria uma viagem no Expresso de Hogwarts, da saga Harry Porter descrita nos livros de J.K.Rowling.

Entre as pequenas ferrovias históricas da Grã-



RV Flora
E-mail: rvvieira.flora@ya

ROBERTO
(11) 9 8215-3486

RONALDO
(11) 9 4279-3546



VENDE DE ÁRVORES NATIVAS, MUDAS E DORMENTES.
RUA PAINA DO CAMPO Nº 311 - CHÁCARA REUNIDAS YPÊ - ITU/SP

Bretanha estão Dartmouth Steam Railway, Swanage Railway, Isle of Wight Steam Railway (que tem mais de 150 anos de história), North Yorkshire Moors Railway, Ravenglass and Eskdale Railway, Bluebell Railway e muitas outras.

Ferrovias turísticas no mundo

Existem centenas de ferrovias históricas ou turísticas em mais de 50 países. Na França, por exemplo, destaca-se o charmoso “Train de Pignes a Vapeur”, que liga Nice à Digne Le Bains. A linha, que completou 40 anos de atividades, é mantida por voluntários do GECP - Groupe d’Etude pour les Chemins de Fer de Provence, entidade membro da UNECTO - Union Nationale des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques (UNECTO).

Nos Estados Unidos, as ferrovias históricas são conhecidas como ferrovias turísticas ou panorâmicas. Uma delas é a Nevada Northern Railway (NN), construída em 1905 para escoar cobre produzido no Condado de White Pine. A ferrovia deixou de funcionar em 1983 e, logo em seguida, a linha férrea, instalações e equipamentos foram transferidos para a White Pine Historical Railroad Foundation, organização sem fins lucrativos, que hoje mantém o Museu Ferroviário do Norte em Ely, Nevada, e opera uma ferrovia histórica nessa parte da antiga NN.

Na Argentina está a ferrovia mais austral do mundo, o Trem do Fim do Mundo. A ferrovia começou a



Nevada Northern Train, Ely, em 2005



Andrés Bonetti, sid

A Ferrovia Fuegiana do Sul ou o Trem do Fim do Mundo foi construída como uma linha de carga para servir a prisão de Ushuaia, na Argentina, especificamente para o transporte de madeira

BOSCH Service Auto Elétrica **AVENIDA**

Confie em uma empresa credenciada Bosch Service com mais de 59 anos de tradição

<p>Auto Elétrica Completa Acessórios, Alarbes, Alternadores, Baterias, Bomba de Combustível, Elétrica Geral, Injeção Eletrônica, Sensores de Injeção, Partidas, Socorro Elétrico, Trava Elétrica e Vidro Elétrico</p>	<p>Auto Mecânica Completa Câmbio, Embreagem, Freios, Mecânica Automotiva, Socorro Mecânico, Suspensão e Troca de Óleo.</p>	<p>Auto Peças Estoque completo em peças automotivas, desde óleos e fluidos, peças elétricas e mecânicas, acessórios, faróis e iluminação, sensores e toda automotiva de peças de qualidade Bosch.</p>
---	--	---

SERVIÇOS EM DESTAQUE
 Equipamentos Agrícolas

9 Avenida Nove de Julho, 358 - Jd. Padre Bento - Itu/SP
 www.autoeletricaavenidaitu.com.br

(11) 4023-0023
 contato@autoeletricaavenidaitu.com.br

CONSTRUTORA
 CREA 1691650

PROJETO E EXECUÇÃO
SUA OBRA É NOSSA OBRA

BOM PREÇO
BOA QUALIDADE

Mayara Buzzo
 Engenheira Civil Responsável
 CREA 5089554892
Tel.: (11) 97222-4386

www.construtoraatual.com.br
(11) 4022.1596

construtoraatual@gmail.com
(11) 99842.0574 Paco

A elegância feminina começa pelos pés!

TONINHO
 CALÇADOS

☎ 11 97586-1695
 ☎ 11 99926-4588

📍 toninho_calçados
 🌐 @toninhofidal

Praça do Carmo nº 81 - Centro - Itu
 Fone: 4022-0809

Rua Floriano Peixoto nº 665 - Sala 7
 Fone: 4023-1668

Rua Avanhandava nº 3
 Cidade Nova - Itu
 Fone: 4022-3164

funcionar em 1909, tendo como principal função o transporte de presos da penitenciária de segurança máxima de Ushuaia até os locais de trabalho, que consistia na extração de lenha e na busca de pedras para construção do presídio. Depois de inativa por um período foi reavivada em 1994 pela empresa Tranex Turismo S.A. A linha opera com réplicas de antigas locomotivas a vapor e percorre os últimos 7 km da rota original. Em trajeto percorrido em uma hora, o trem atravessa montanhas nevadas no inverno, rios, lagos e bosques no interior do Tierra del Fuego National Park.

Ferrovias históricas no Brasil

A ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária, fundada em 1977 pelo francês Patrick Henri Ferdinand Dollinger, atua nos moldes das associações de voluntários existentes nos Estados Unidos e Europa, particularmente na Grã-Bretanha. Sua primeira ação foi desenhar uma campanha para impedir o sucateamento de locomotivas a vapor da RFFSA – Rede Ferroviária Federal S.A. Como resultado, a RFFSA cedeu à ABPF 13 locomotivas a vapor desativadas, precisando de restauro.



Maquinista Parreira, da VFCJ, realizando ajustes na Maria Fumaça

Várias locomotivas recém-encostadas no pátio da RFFSA-Centro-Oeste, em Barra Mansa/RJ, na década de 1970

A restauração de estações, via permanente, locomotivas a vapor, carros de passageiros e vagões exigiu um trabalho longo e cuidadoso da ABPF – Regional Campinas. Mas no final viabilizou a criação da primeira ferrovia histórica e do primeiro Museu Dinâmico Ferroviário do Brasil, denominado VFCJ– Viação Férrea Campinas Jaguariúna, e criado em 1984. Hoje a ABPF mantém nove passeios de trem em quatro Estados: Trem das Águas (São Lourenço/MG), Trem da Serra da Mantiqueira (Passa Quatro/MG), Estrada de Ferro Santa Catarina (Apiúna/SC), Trem da Serra (Rio Negrinho/SC), Trem das Termas (Piratuba/SC), Trem dos Imigrantes (São Paulo/SP), Trem dos Ingleses (Paranapiacaba/SP - Santo André/SP), Trem de Guararema (Guararema/SP) e Viação Férrea Campinas Jaguariúna (Campinas/SP - Jaguariúna/SP). Além dos passeios, a ABPF mantém dois museus no Rio de Janeiro/RJ (Museu de Sinalização Ferroviária e Maquete de Ferromodelismo) e um em Rio Claro/SP (Museu de Rio Claro).

Jonas Soares de Souza



MinasTrains

MANSIL

- ✓ DOUBLE-DECK
- ✓ ACESSÓRIOS
- ✓ BAÚ LONADO
- ✓ PROJETOS PERSONALIZADOS
- ✓ BAÚ LONA DIGITAL
- ✓ CARROCERIA METÁLICA
- ✓ CARROCERIA TRANSPORTE GÁS

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



Avenida Vital Brasil, 697- Bairro Liberdade, Itú/SP

mansilimplementosrodoviarios

(11) 4403-8410

(11) 99725-1395



Novo Hospital Unimed Salto/Itu

Acreditamos no futuro!

O futuro está cada dia
mais perto do nosso sonho.

grupo estacion

CUIDAR DE VOCÊ. ESSE É O PLANO.

somos
coop

Unimed 
Salto/Itu

ANS - nº 346276

Responsável Técnico: Dr. Arnaldo Passafiumi Neto | CRM 55681

Itu no mapa das ferrovias

Tradição do transporte ferroviário em Itu surgiu há cerca de 150 anos

Arquivo Revista Campo & Cidade

O transporte ferroviário em Itu/SP foi planejado a partir de 20 de janeiro de 1870, quando fazendeiros e capitalistas locais fundaram a Companhia Ytuana de Estrada de Ferro e, três anos depois, inauguraram a ferrovia. A ideia era escoar a produção agrícola e industrial até Jundiaí/SP, que tinha ligação ferroviária direta à capital e ao Porto de Santos/SP pelos trilhos da *São Paulo Railway Company*.

O trecho entre Itu e Jundiaí, com 67,5 km, foi inaugurado em 17 de abril de 1873. No dia seguinte, desembarcaram na estação ituana líderes políticos que participariam da famosa Convenção Republicana de Itu, vindos de várias partes da Província de São Paulo e de algumas partes do Brasil.

No final do século 19, a Ytuana contava com mais de 240 km de linhas férreas, incluindo o ramal de Piracicaba/SP, aberto em 1873, além de um grande trecho de linhas que faziam o transporte fluvial a vapor nos rios Tietê e Piracicaba, com sentido à região noroeste.

Em 1892, quase falida, a Ytuana foi forçada pelo governo estadual a se fundir com a Companhia Sorocabana de Estradas de Ferro, na ocasião, também em más condições financeiras. Nascia assim a Companhia União Sorocabana e Ytuana de Estradas de Ferro, uma rede com mais de 900 km de linhas férreas.

A fusão, no entanto, não aliviou as finanças, tanto que, na década seguinte, a empresa faliu e acabou absorvida pelo governo federal, que a vendeu ao governo paulista em 1905. O governo paulista, por sua vez, negociou a concessão da companhia com o grupo *Brazil Railway Company* por um período de 60 anos, recebendo, assim, a nova denominação de *Sorocabana Railway Company*. Em setembro de 1919, dois anos após a decretação de concordata da *Brazil Railway*, o governo de São Paulo assumiu novamente o controle da ferrovia, que passou a se chamar Estrada de Ferro Sorocabana – EFS.



Linha-tronco original

A linha-tronco original da Ytuana tinha sete estações: Itu, Salto/SP, Pimenta e Itaici (ambas em Indaiatuba/SP), Quilombo e Itupeva/SP (ambas em Itupeva) e Jundiaí. Esta última é a mais antiga delas, inaugurada em 1867, quando começou o transporte ferroviário até a capital, mas que recebeu a plataforma de ligação à Ytuana em 1872. A estação jundiائية funciona até hoje, pois serve à CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos). Já as estações de Itu e Salto servem ao recém-inaugurado Trem Republicano. As demais foram desativadas.

Posteriormente, a linha-tronco, já por meio da Sorocabana, recebeu novas estações: Francisco Quirino (Indaiatuba) e Montserrat, Cesário Mota e Ermida (as três em Jundiaí). Todas estão desativadas.

Itaici era uma das estações mais importantes da ferrovia, já que ali havia um entroncamento de quatro

Litografia retrata clima de festa que tomou conta de Itu na inauguração da estrada de ferro da Ytuana que ligava a Jundiaí, em 17 de abril de 1873

Na terra da Convenção
imprimimos com qualidade e perfeição.

Gráfica Convenção de Itu

Tel/Fax: (11) 2429-7855
grafconvencao@hotmail.com

Rua Profª. Maria Salete de Castro
Marmo nº 441 - São Luiz - Itu

Há 32 anos atendendo Itu e Região!

CASA de CARNES
Convenção

Alta qualidade em produtos e atendimento

• Rua Prof. Acácio de Vasconcelos Camargo nº 481 Bairro São Luiz Fones: (11) 4025-5527 (11) 4025-0121

• Rua Pedro Pires nº 127 Jardim Convenção Fones: (11) 4023-1218 (11) 4022-8396

(11) 95322-1339



Chefe de estação e passageiros na plataforma da Estação Pimenta, em Indaiatuba, na década de 1960

ramais: Jundiá, Piracicaba, Mairinque/SP e Campinas/SP. Era também sede do Centro de Formação em Transportes (CFT), que formava técnicos em telegrafia.

Ex-prefeito de Itu, Olavo Volpato (Arena) foi ferroviário antes de entrar na política e se formou telegrafista no CFT no início dos anos 60, tendo como colegas ituanos no curso Benedito Venâncio, Joubel da Silva Marangoni, Américo Matheus, Roberto Rizzi e José Justiniano Teixeira. A parte teórica do curso acontecia em Itaici, enquanto que o estágio podia ser feito na cidade onde cada aluno morasse. Assim, Volpato iniciou sua carreira profissional estagiando na Estação de Itu. Segundo ele, era preciso saber fazer de tudo no



Estação da estrada de ferro (Ytu).

dia a dia, principalmente, na falta do chefe de estação, tarefas e incumbências de sua responsabilidade. Por esta razão, Volpato também atuou como bilheteiro e no despacho de mercadorias durante o estágio.

Mudança de horário

Na madrugada do dia 15 de novembro de 1915 um grupo de pessoas entrou na Estação de Itu e quebrou grades, móveis, quadros de avisos e vidraças, incendiou a guarita do guarda-chaves, arrancou trilhos e cortou a comunicação telegráfica com Mairinque. O

Antiga fachada da estação ferroviária de Itu. As iniciais da Estrada de Ferro União Sorocabana e Ytuana podem ser vistas no alto da fachada do prédio

GRANDES VIAGENS SEMPRE MUDARAM A HISTÓRIA DO MUNDO.

A TSA TEM ORGULHO DE FAZER PARTE DA HISTÓRIA DO BERÇO DA REPÚBLICA

#JUNTOSOMOSMAISFORTES

TSA
tsadoBrasil.com.br

AGUARDE! EM BREVE, NOVIDADES!

Avenida Dr. Otaviano Pereira
Mendes Nº 290
Centro - Itu/SP
AO LADO DA PET NIVA

otto
and beer

FAÇA SEU PEDIDO PELO

(11) **93491-9576**



Composições da Rumo Logística trafegam carregadas pela ferrovia em Itu todos os dias

NOVOS TEMPOS

Em 1971 o transporte ferroviário paulista foi estatizado, quando a Sorocabana acabou absorvida pela Fepasa (Ferrovia Paulista S/A), que operou até 1998, quando decretou falência e foi incorporada à Rede Ferroviária Federal. Na década seguinte, com a privatização das ferrovias, o trecho correspondente a Itu/SP foi assumido pela ALL (América Latina Logística).

Em 2015 a ALL se fundiu com a Rumo Logística, do Grupo Cosan, empresa que avalia que sua estrutura em Itu possui papel estratégico. A sede local da Rumo abriga áreas de manutenção, operação, RH e projetos, contando com 120 profissionais diretos e indiretos. “É a maior estrutura de via permanente do interior paulista”, informa a empresa.

De acordo com a Rumo, Itu está inserida no principal corredor de exportação do País, recebendo diariamente cerca de 40 trens carregados de soja, milho, farelo de soja, açúcar, fertilizantes, celulose e contêineres, oriundos do Centro-Oeste com destino ao Porto de Santos/SP. (A.R.J.)

motivo do ato foi a alteração dos horários dos trens do ramal de Itu da Sorocabana Railway.

Um trem partiu com atraso, outro ficou retido e um trem especial que chegou à noite não pôde seguir além da Rua Sorocaba. Neste trem veio o delegado Augusto Leite, acompanhado de força policial comandada por um alferes. O delegado acalmou os revoltosos com a

promessa de providências que seriam tomadas pela Sorocabana. A principal causa da reclamação era que muitas famílias residentes em São Paulo tinham filhos estudando no Colégio São Luís e elas desejavam serviços de trens entre São Paulo e Itu que permitissem visitá-los e no mesmo dia voltar à capital. A Sorocabana Railway adaptou os horários para atender à reclamação.

Estação de Itu

A Estação Ferroviária de Itu passou a ter maior fluxo de cargas e passageiros a partir de 1897, quando a ferrovia foi estendida até Mairinque/SP e era possível chegar à capital paulista por dois caminhos ferroviários a partir daquele momento. Segundo o pesquisador Ralph Mennucci Giesbrecht, o terminal ituano, entretanto, só ganhou o prédio definitivo décadas depois, construído entre 1941 e 1942, já como Estrada de Ferro Sorocabana - EFS.

A estação tinha sua parte operacional funcionando no térreo e em espaços anexos, enquanto a parte superior abrigava o escritório administrativo da Sorocabana. Filho e neto de ferroviários, Reinaldo Gerth lembra que, no térreo, antes do acesso à plataforma dos trens, os usuários encontravam guichês para a compra de passagens, despacho de mercadorias e emissão de telegramas. Segundo Gerth, a população não precisava ir aos Correios para mandar um telegrama, bastava ir à estação.

Despacho de mercadorias

A estrada de ferro era usada maciçamente para o transporte de cargas de todo tipo, com destaque para o café. Volpato conta que o produto era estocado em armazéns próximos à Estação Sorocabana, aguardando sempre o melhor preço para ser comercializado, momento propício para encaminhar ao Porto de Santos.

Nas laterais da estação havia dois armazéns para a expedição de mercadorias. Gerth lembra que o menor deles, à esquerda, comportava a carga que seria despachada no próximo trem. Já à direita da plataforma havia um armazém maior, com acesso direto à rua, onde, além da expedição, era possível retirar as mercadorias que chegavam.

Nos anos 1950, o motorista José Martin era contra-

PROJETOS PERSONALIZADOS: Hall de Entrada - Sala de Jantar - Escritório - Sala de TV - Banheiro - Copa / Cozinha - Dormitório

MT
MÓVEIS TRETTEL

Av. Eugen Wissmann nº 335 -
Bairro São Luiz - Itu -
Fone (11) 4024-0081

www.moveistrettel.com.br

Bom gosto é decorar com qualidade.

VENHA CONHECER TAMBÉM NOSSA LINHA DE MÓVEIS EM MADEIRA MACIÇA.



GUARNIERI

INTELIGÊNCIA EM SEGURANÇA

SOMOS A EMPRESA COM A CENTRAL DE MONITORAMENTO MAIS ESTRUTURADA DA REGIÃO, COM SERVIÇOS PERSONALIZADOS E EXCLUSIVOS.

Há mais de 20 anos cuidando de mais de 6.000 clientes.

O maior benefício ao escolher uma empresa com serviço de monitoramento próprio é o seu conforto: você descansa enquanto nossa central cuida de tudo. Opte pelo nosso serviço tranquilamente pois, desde o mais simples ao mais sofisticado sistema, sua segurança é sempre garantida.

A alta tecnologia dos sistemas aliada a uma equipe devidamente treinada e qualificada oferece diversas opções de acompanhamento, cada uma delas feita para melhor atender às suas necessidades. Conheça as

diversas modalidades de monitoramento: alarmes, imagens, cercas, botão de pânico, entre outros. Projetos de segurança com planejamentos estratégicos, portaria à distância, proteção perimetral, contratos de manutenção e para se sentir mais seguro ainda há o acesso remoto via aplicativo próprio.

Tudo é pensado para que sua família, seu negócio e tudo de mais importante para você estejam sempre bem cuidados e seguros da forma mais inteligente, essa é a nossa missão.

(11) 4023.7979 | contato@guarnieriseguranca.com.br

guarnieriseguranca.com.br



Plataforma da Estação Ferroviária da Sorocabana em Itu já com o atual prédio ao fundo, à esquerda

tado da Estação Sorocabana para retirar mercadorias dos vagões e entregá-las aos destinatários na cidade. Para tanto, contratava os chamados “chapas” para ajudar no trabalho pesado. “Tinha que ser bom de braço”, brinca a jornalista Benedita (Ditinha) Martin Schanoski, filha do motorista. Havia tanto cargas pesadas – como materiais de construção – quanto leves e frágeis – como artigos encomendados por lojas de armarinhos a exemplo da Casa Alberto, que ficava na Praça Padre Miguel (Largo da Matriz).

Também era comum desembarcar carga animal na Estação Ferroviária da Sorocabana. O comerciante João Silva Filho, que de 1967 a 2020 trabalhou em

estabelecimentos próximos a essa estação, como no Restaurante Colombo e na Churrascaria Minuano, onde foi sócio proprietário com a família de seu cunhado Plínio Bernades, além da Merceria Padre Bento, da qual também foi dono, diz que era comum a chegada de vagões cheios de cabeças de gado vindo do Mato Grosso. Em geral, a carga variava de 200 a 300 cabeças, mas Silva não esquece o dia em que o ex-deputado federal Lino Morganti (MDB), que era proprietário da Fazenda Brasital, comprou uma carga com mil bovinos. “Era gado que não acabava mais”, lembra.

Certa vez, num desses descarregamentos, conta que um dos bois chegou a entrar no Restaurante Colombo. “Foi muito rápido, entrou por uma porta e saiu por outra, mas escorregou no chão liso e fez uma sujeira danada”, afirma.

Declínio

A Estação ferroviária de Itu funcionou durante quase um século. O trem era usado por pessoas que trabalhavam em outras cidades e também por visitantes. “Muita gente descia na estação e vinha tomar um café no Colombo enquanto aguardava a chegada do próximo trem”, conta Silva, que trabalhou no restaurante de 1967 a 1975.

Com o declínio do transporte ferroviário, Itu deixou de atender trens de passageiros em 1976. Permaneceram os trens cargueiros, que à medida que a cida-

Coleção Carlos Perez – AMPF



Estação Ferroviária do entroncamento de Mairinque foi um marco arquitetônico, o primeiro em concreto armado no País

MAIRINQUE, ORIGEM FERROVIÁRIA

Em 1880, a região onde hoje existe Mairinque/SP pertencia a São Roque/ SP, abrigando uma fazenda adquirida pela Companhia Sorocabana de Estradas de Ferro para a construção de uma vila para seus funcionários. A estação de trem foi inaugurada em 1895, sendo que tanto o terminal ferroviário quanto a vila receberam o nome Mayrink, uma homenagem ao ex-presidente da Sorocabana, Francisco de Paula Mayrink. O prédio definitivo da estação, no entanto, foi inaugurado apenas em 1906 e ficou conhecida como “Estação Ilha”, projetada e executada pelo arquiteto e professor da Escola Politécnica de São Paulo Victor Dubugras (1868–1933) em estilo precursor da arte moderna no País. “Foi a primeira obra feita em concreto armado do Brasil”, salienta o pesquisador Carlos Perez, da Associação Mairinquense de Preservação Ferroviária (AMPF). Atualmente, a estação abriga um museu ferroviário mantido pela prefeitura local. (A.R.J.)

OS BONS MOMENTOS DA VIDA SÃO FEITOS DE SAÚDE.

PARA MAIS INFORMAÇÕES, LIGUE:
11 4023-0781
www.haocsaude.com.br

HAOC SAÚDE ITUCLÍNICAS

ANS - nº 41.029-2

MARZENARIA YTUANA

ORÇAMENTO ANDERSON:
11 97186-4799

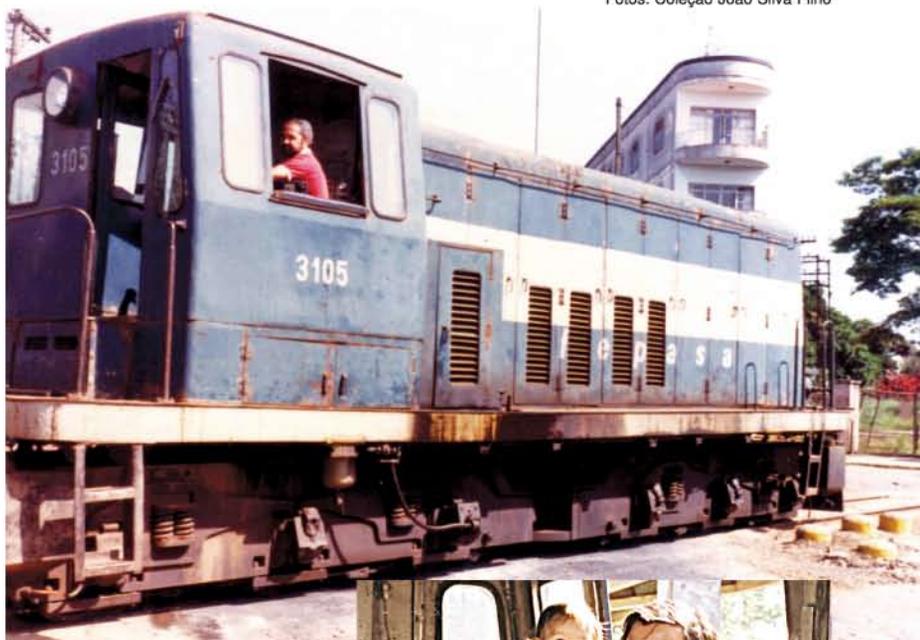
Rua Benjamin Simon nº 58 - Padre Bento - Itu/SP

de se desenvolvia, geravam mais transtorno ao trânsito de veículos e pedestres que precisavam cruzar a via férrea que cortava a Avenida Nove de Julho. Com mais carros nas ruas, os congestionamentos se tornaram frequentes durante a travessia e manobras dos trens na antiga Estação da Sorocabana. “Era uma bagunça, tinha gente que deixava o carro e ia brigar com os responsáveis na estação porque o trem estava demorando a passar”, relatou Silva.

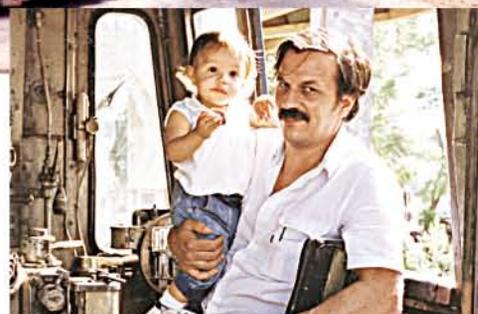
Em 1985 a estação de Itu foi desativada, sendo que um novo terminal, fora da cidade, foi aberto no ano seguinte. O maquinista Luiz Antonio dos Santos (Tota) lembra da emoção que sentiu ao conduzir o último trem que passou pela antiga Estação da Sorocabana em 1987, dois anos após seu fechamento. Desacostumadas com o barulho da locomotiva que não passava mais pela estação na parte próxima da região central da cidade naquela época, as pessoas pararam para ver, subiam nos muros, acenavam das janelas e gritavam de alegria, fato que emociona Luiz Antonio até hoje.

Ramal de Mairinque

Quando foi aberta a via férrea entre Itu e Mairinque, em 1897, a linha-tronco original tinha cinco estações: Itu, Pirapitingui, Dona Catarina, Moreiras e Mairinque (as três últimas no município de mesmo nome). Posteriormente surgiram duas novas estações em Itu: Convenção e Botuxim, ambas abertas em 1946 como pos-



Maquinista Luiz Antonio dos Santos (Tota) conduz a locomotiva da FEPASA nos trilhos no Bairro Padre Bento em 1987, pela última vez. No detalhe, o comerciante João Silva Filho e sua filha Juliana testemunharam a passagem do último trem no local



AS CARGAS E ENCOMENDAS DE SUA EMPRESA TRANSPORTADAS COM EFICIÊNCIA E AGILIDADE.



Itu Transportes Ltda
TRANSPORTES EM GERAL

www.tonhaoitustransportes.com.br

TELEFONES: (11) 4023-0093 | 99944-1668





 Desde 1980
 USINAGEM E FERRAMENTARIA

www.noger.com.br

(11) 4023-1079 | (11) 4023-5838 | RUA OSVALDO MICAI, Nº 136 | VILA GUIDO | ITU | SP




SINDICATO DOS TRABALHADORES NAS INDÚSTRIAS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, DO MOBILIÁRIO E DE CERÂMICAS DE ITU E REGIÃO

Tel.: (11) 4023-0315 / (11) 4022-1525 | www.sindicatoitu.com.br | E-mail: sindicatoitu@siticocimocir.com.br

A todos os ferroviários, em especial aos ex-ferroviários ituanos e saltenses, os nossos cumprimentos por esse novo trilhar da ferrovia na região, unindo Itú e Saltó.



João Marciano
Presidente



Elza Maria Monteiro Carvalho e Maria Olívia Palagi, moradoras da vila dos funcionários do Hospital Pirapitingui, ao lado do motorista de ônibus da empresa Nossa Senhora da Ponte, José Quirino (Quirininho), em frente à estação ferroviária do Pirapitingui, em 1958. Estação cheia de visitantes era atração aos domingos

tos telegráficos, mas que chegaram a receber passageiros na década de 50.

Uma das principais estações era a do Pirapitingui, cujo prédio ainda existe, às margens da Rodovia Waldomiro Correa de Camargo. O terminal tinha expedição de cargas. Nos anos 60, após formar-se telegrafista, o ex-prefeito Olavo Volpato deixou a estação de Itu (onde estagiava) e foi trabalhar na do Pirapitingui. Ele conta que o dono do sítio Pastinho, que fica Bairro Varejão, no km 72 da Rodovia Castello

Branco, Manoel Rodrigues Silveira, conhecido como Neco Tuté, despachava grande quantidade de leite diariamente de 1959 a 1967 para Mairinque. Antônio Benedito Rodrigues Silveira (75 anos), filho de Neco Tuté, trazia os tambores de leite até a estação ferroviária de charrete e, anos mais tarde, num caminhãozinho Chevrolet 1946. O despacho do leite acontecia quase na hora da partida do trem para ser vendido aos clientes Maria Medeiros e Guilherme Andrade, que o revendia às famílias mairinquenses de ferroviários da Estrada de Ferro Sorocabana. Volpato explicou que o produto era transportado no vagão de passageiros para não coalhar.

Mas na estação do Pirapitingui o que mais chamava atenção era o movimento de passageiros, sobretudo aos domingos. Este era o dia permitido para visitar internos do Hospital “Dr. Francisco Ribeiro Arantes”, asilo-colônia onde viviam pacientes em tratamento de Hanseníase próximo dali. O comerciante Lázaro Ferrarezzi (Lazinho) conta que, de 1947 a 1951, quando seu pai Domingos Ferrarezzi foi interno do hospital, sua mãe Maria Ruth Pianuci Ferrarezzi ia visitá-lo a cada 15 dias. “Ela pegava o trem em Indaiatuba/SP, fazia baldeação em Itaici e chegava à Estação Pirapitingui, de onde percorria alguns quilômetros a pé até o hospital”, descreveu Lázaro.

O fluxo de passageiros na estação aos domingos era realmente intenso. Já entre os anos 50 e 60, a Viação Nossa Senhora da Ponte designava um ônibus que fazia o traslado entre estação e hospital e vice-versa. A



Casados na década de 1940, Domingos e Maria Ruth Ferrarezzi se viam graças à ferrovia no período em que ele ficou interno do Hospital do Pirapitingui



POSTO CATARINENSE
Desde 1974

LINHA COMPLETA DE LUBRIFICANTES E FILTROS.

ATENDIMENTO E COMBUSTÍVEL DE QUALIDADE!

Cadastre a sua empresa:
(11) 99202-1538

www.postocatarinense.com.br
Estamos nas redes sociais:  

(11) 4024-1308 Rod. Waldomiro Corrêa de Camargo, Km58, Itu - SP




Pães - Doces - Bolos
Tortas - Frios - Laticínios
Sucos - Salgados

PADARIA
CIDADE NOVA

(11) 95236 0566

  Juninho padoka
 itupadariacidadenova

Rua Araraquara nº 2 - Cidade Nova - Itu/SP - Fone: (11) 4019-1459

- **IMÓVEIS:**
- compra - venda
- troca - locação
- **Gás GLP**
- **Água Mineral**
- **Utilidades**
- **Móveis**

CARMO

José de Oliveira

1939-2021 (82 anos)

(11) 4013-2413

(11) 4024-3139

- **Materiais para construção**
- **Disk Caçambas**
- **Veículos**
- **Estacionamentos**
- **Lava Jato**
- **Crediário Popular**

Cuidar da sua tranquilidade é o nosso trabalho!



A IKASEG tem o compromisso em oferecer as melhores condições, atendimento personalizado e serviços de excelência. Esses valores somam com a experiência de 23 anos do corretor Íkaros Júnior e resultam na confiança e parceria dos clientes.



Planos com as melhores seguradoras

- Autos • Motos • Frota • Residencial
- Empresarial • Seguro de vida individual ou corporativo
- Equipamentos • Bike • Celular • Viagem
- Entre outros riscos diversos

Venha para a Ikaseg, a corretora do Íkaros Júnior.

Consulte os planos para consórcios de carros e imóveis.

(11) 4025-0424 | 93396-7096  [ikaseg.oficial](https://www.instagram.com/ikaseg.oficial)

R. Francisco José Ferreira Sampaio, 50 - Torre INC50
2º Andar, SL 201, Itu Novo Centro | Itu/SP



Fotos: Antonio Rafael Júnior



Prédio de alvenaria da antiga Estação Ferroviária Pirapitingui preservado e transformado em loja de móveis. No detalhe, o comerciante Claudimir de Sousa mostra uma relíquia do antigo terminal

estação ferroviária ficava tão movimentada que chamava a atenção dos mais jovens. As moças vestiam suas melhores roupas para passear na estação, segundo recorda Vanda Maria Monteiro Mazurchi, cujo pai Antenor Monteiro de Carvalho trabalhou no hospital durante 40 anos no laboratório e no setor de farmácia.

Restaurando a história

Uma ousada iniciativa está preservando o prédio onde funcionou a Estação Ferroviária Pirapitingui. O responsável pela empreitada é o comerciante Claudimir de Sousa, que não se conformava com o abandono do local quando o conheceu, em 2007.

Marceneiro, Claudimir tinha interesse em comprar o imóvel, mas diante de um imbróglio envolvendo a sua posse, conseguiu autorização para preservar o espaço e usá-lo para fins comerciais, numa espécie de comodato.

Claudimir reformou e restaurou uma série de elementos do prédio de alvenaria da antiga estação. Para tanto, estudou o modelo inglês de construção de estações de trem e fez pesquisas de campo. Após a reforma, abriu uma loja de móveis rústicos e, num galpão ao lado, fez uma lanchonete gourmet, que nos finais de semana recebe muitos turistas. O próximo passo de Claudimir é restaurar a casa de madeira onde funcionou a antiga Estação Ferroviária Pirapitingui, tarefa que está em seus planos para 2021.

Antonio Rafael Júnior

L.A.C. qua
27 Anos Bell's

Conserto, venda e locação de bebedouros industriais, freezers, máquinas de gelo e filtros.

Tel: 11 4022-3103 | Fax: 11 4022-6825
gelados@uol.com.br

Rua São João nº 415 - Vila São Francisco - Itu/SP

SERVIÇO AUTORIZADO
ELGIN
IBBL
YORK Ar Condicionado
Everest

Rótulo agora tem marca.
E é Vivid Color®

Seu produto com destaque absoluto no ponto de venda!

Imprima uma prova e confirme!
mazzucorotulos.com.br | (11) 4025.3803

tecnologia VIVID COLOR

m
mazzucco
Rótulos e Etiquetas

A Hipersom une tradição à qualidade através da distribuição das melhores marcas de baterias do mercado nacional.

HIPERSOM

Ar condicionado
Instalação - Manutenção - Higienização

Rua Paulo Eduardo X. de Toledo nº 70 - São Luiz - Itu -
Fone: (11) 4024-3585 | 4024-2080

GUARANY: QUASE UM SÉCULO DE TRADIÇÃO E INOVAÇÃO



Temos orgulho de ser uma empresa 100% brasileira. Por meio da visão e do trabalho dedicado de três gerações, alcançamos uma forte e consolidada posição nos mercados nacional e internacional, exportando para mais de 80 países.

- Nossa história começou como uma pequena indústria química, em **1923**, produzindo corantes para tecidos.
- Em **1940**, ampliamos nossas atividades e nos tornamos uma metalúrgica que fabricava latas, bandejas e o famoso pulverizador doméstico, também conhecido como "bomba de flit".
- No final dos **anos 70** estruturamos a área de Relações Exteriores, dando início à nossa atuação no mercado internacional. E na **década de 80** inauguramos as modernas instalações industriais em Itu, no interior de São Paulo.
- **Hoje, perto dos 100 anos**, com liderança em vários setores e mercados, continuamos a inovar em produtos e serviços que fazem a diferença na agricultura, jardinagem, saúde ambiental e combate aos incêndios florestais. Além dos corantes para tingimento de tecidos, gerando oportunidades para o artesanato, moda e decoração.

Nosso moto é contribuir para as sociedades onde atuamos, propondo soluções que preservem os recursos naturais, melhorem a qualidade de vida das pessoas e colaborem para a segurança alimentar!



☎ 0800 704 4511

✉ sac@guaranyind.com.br

guaranyind.com.br



tradição e inovação



Representantes do IPHAN e da Secretaria do Patrimônio da União (SPU) durante vistoria de trecho da ferrovia realizada no ano de 2008

Partida do Trem Republicano

Trem turístico entre Itu e Salto “revive” passado republicano da região

Após 15 anos de muitas idas e vindas, finalmente o Trem Republicano começou a operar. A inauguração oficial da atração turística que liga as cidades paulistas de Itu e Salto ocorreu no dia 19 de dezembro de 2020. Para que a operação pudesse iniciar vários desafios foram superados.

Tudo começou com um convite para um evento organizado pelo Movimento de Preservação Ferroviária (MPF) no Rio de Janeiro/RJ, em agosto de 2005. Apaix-

onado por trens desde pequeno, o turismólogo Fábio Luis Grizoto atuava como guia de turismo na Prefeitura de Itu/SP quando a administração municipal foi convidada para o VIII Seminário Nacional de Preservação e Revitalização Ferroviária. Ele escreveu uma comunicação técnica de 10 páginas e apresentou um projeto do que viria a ser do Trem Republicano.

Grizoto abordou a história da antiga Companhia de Estrada de Ferro Ytuana, inaugurada em 17 de abril de

VEICULAÇÃO FEVEREIRO 2021

QUANDO OS CAMINHOS SE CRUZAM,
SEMPRE HÁ BOAS HISTÓRIAS!

PARABÉNS ITU PELOS 411 ANOS!

02/02/2021
411 ANOS DE
HISTÓRIA!

70
AV DR. OCTAVIANO PEREIRA MENDES, 1239 - CENTRO / ITU
www.grupolorenzon.com.br

11 2118 0605

Grupo Lorenzon

grupo_lorenzon

Grupo
LORENZON

1873, e da Convenção Republicana de Itu, que originou o Partido Republicano Paulista (PRP), que viria a ser determinante para a queda do regime monárquico, com a Proclamação da República em 15 de novembro de 1889.

Segundo Grizoto, após a apresentação ele recebeu conselhos sobre como o projeto poderia sair do papel. Ele conversou com os então prefeitos de Itu, Herculano Passos (PV), e de Salto/SP, Geraldo Garcia (PP), ambos em primeiro ano de mandato. “Era um sonho distante, mas todos os governos que passaram por Itu e Salto foram persistentes”.

O turismólogo relembra que o momento em que viu que o projeto daria certo foi em 2007, durante a construção da Rodovia Engenheiro Herculano Godoy Passos. “Comecei a correr atrás para que o anel viário deixasse um caminho para o trem”, afirmou Grizoto, que conversou com um engenheiro ferroviário para saber o tamanho da passagem necessária, e foi possível.

Surge o CITREM

O projeto do Trem Republicano foi “ganhando credibilidade”, nas palavras do idealizador. As prefeituras conseguiram verba de R\$ 4 milhões por meio do Ministério do Turismo, mas precisariam, para gerir o recurso, criar um consórcio. Foi nessa oportunidade que foi criado o CITREM – Consórcio do Trem Republicano, que reúne os prefeitos das duas cidades, além de servidores e vereadores – estes



integrantes do Conselho Fiscal.

Inicialmente previsto para ser inaugurado em 2010, ano do aniversário de 400 anos de Itu, o consórcio abriu apenas naquele ano a licitação para a construção da obra, vencida pela empresa Maruca Comércio e Serviços Ltda, que construiu cerca de 2 km do trajeto do

Então prefeitos Herculano Passos e Geraldo Garcia (à dir.) no início do projeto do Trem Republicano

PARQUE MAEDA
 recreação • lazer • lazer
 Faça já sua reserva:
www.parquemaeda.com.br
 11 2118 6200
 Rodovia Deputado Archimedes Lamoglia | KM 13, Zona Rural | Itu - SP
 @ parquemaeda

Há 22 anos cuidando de quem você ama

Pet Family
 clínica veterinária

Puro amor. Para dedicação.

petfamily.vet.br
facebook.com/petfamilyvet
 Rua 24 de Outubro, 107 - Centro - Salto

consulório (11) 4021.0274
 emergência 9 9872.0784



Trecho em que a ferrovia do Trem Republicano segue paralela com os trilhos da empresa Rumo, responsável pelo transporte de carga

total de 7 km entre as duas cidades. A empresa desistiu de finalizar o projeto após paralisar as obras em 2012, devido falta de repasses do Governo Federal.

Em 2013, já com os novos prefeitos de Itu – Antonio Luiz Carvalho Gomes “Tuíze” (PSD) – e de Salto – Juvenil Cirelli (PT) –, o CITREM buscou mais verbas para o projeto voltar aos trilhos. Os municípios, que são estâncias turísticas, destinaram então a verba recebida anualmente do DADE (Departamento de Apoio ao Desenvolvimento das

Estâncias) do Governo do Estado de São Paulo para a finalização da obra.

Em 2014, durante uma Assembleia Geral Ordinária do CITREM, foi anunciada a empresa vencedora da licitação para construção da ferrovia: a Prumo Engenharia Ltda. De acordo com o engenheiro civil Endrigo Lucas Silva, diretor da empresa, diversos desafios foram encontrados. “Os recursos limitados fizeram com que a obra não fosse concluída dentro do prazo. Foi realizada a ‘conta gotas’, iniciada em 2014 e finalizada em 2020”, relata.

Ainda segundo o diretor, o paralelismo da ferrovia do Trem Republicano com a da Rumo Logística foi outro grande desafio “A obra em área urbana, com população e casas à beira da ferrovia, também foi um desafio”, recorda. O engenheiro responsável pela obra foi Juan Salomon e a Prumo empregou em média 25 funcionários na construção.

Mas, novamente, a ausência de repasses (estaduais e federais) fez com que a execução fosse paralisada em 2016. “A falta de recursos do Governo Federal e Ministério do Turismo fez com que a obra parasse várias vezes, estendendo muito o prazo de execução. Ao todo foram quatro anos de obra”, relata Endrigo.

Projeto sai do papel

Com a ferrovia quase concluída e a reforma das estações de Itu e Salto praticamente prontas, o projeto voltou a ser retomado em 2018, na gestão de Geraldo Garcia (PP) – que havia voltado ao Executivo saltense – e do prefeito de Itu, Guilherme Gazzola (então no PTB, hoje no PL). Com o apoio do deputado federal Márcio Alvino (PL-SP), ex-prefeito de Guararema/SP e um entusiasta de trens turísticos – em sua cidade, um projeto semelhante foi inaugurado em 2015 –, o Trem Republicano foi ganhando forma.

As obras dos giradores – equipamentos utilizados para inverter a rota do trem quando ele chega ao destino – foram concluídas em 2019 na cidade de Salto e ano passado em Itu. Paralelamente com a conclusão das intervenções, o CITREM discutia a operação do passeio turístico. Em 2 de agosto de 2020, em uma cerimônia realizada na Sala Palma de Ouro, em Salto, as prefeituras das duas cidades assinavam o contrato



ITU NO ROTEIRO DOS TRENS TURÍSTICOS DO BRASIL.

Parabéns, Itu e Salto por essa iniciativa que veio implementar o transporte turístico regional.



VITOR RIBEIRO DE CARVALHO
Presidente

SINDICATO DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS DE ITU E REGIÃO

Matriz Itu
Rua Arthuro Ianni, 622 - Vila Ianni
CEP: 13313-150 - Itu / SP
Telefone: (11) 4023-1319
contato@sindcondutoresitu.com.br

Posto de Atendimento - Unidade Boituva
Shopping Villa D'ouro
Rua Coronel Eugênio Motta,
nº 521 - Andar Superior - Centro - Boituva
Telefone: (15) 3268-7065
atendimentoboituva@sindcondutoresitu.com.br

www.sindcondutoresitu.com.br

A PRUMO ENGENHARIA foi a responsável pela construção do Trem Republicano que liga as cidades de Itu e Salto.

Foram anos de muito trabalho e a **PRUMO** se sente honrada por ter cumprido um papel fundamental nessa empreitada.

Somos uma construtora especializada em engenharia ferroviária, e que ao longo da sua história vem executando obras de relevância em todo o Brasil e construindo não apenas ferrovias, mas também o seu LEGADO.

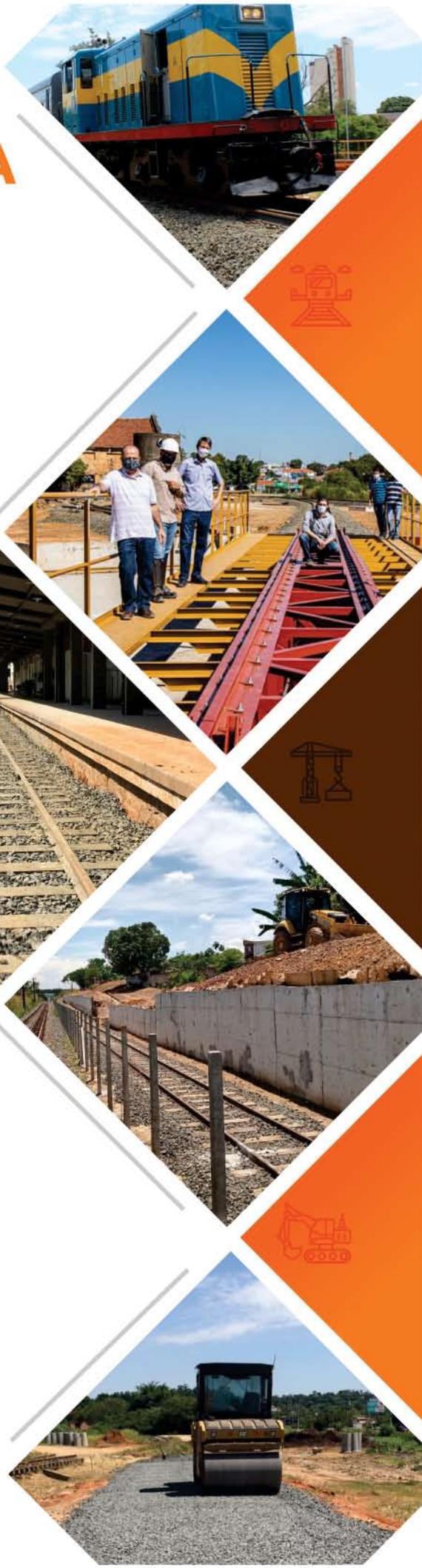
ESCRITÓRIO CENTRAL

+55 37 3329-2450

www.prumoengenharia.com.br



prumoengenharia



de concessão com a Serra Verde Express, única participante do edital de operação da atração. A concessionária firmou contrato de parceria com a ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária, que ficou responsável pela manutenção das locomotivas.

Obras finais na ferrovia, na oficina dos trens e a chegada dos vagões e das locomotivas a diesel concluíram o projeto, que entrou em funcionamento para o público no dia 20 de dezembro de 2020. A solenidade oficial e descerramento da placa de inauguração do Trem Republicano ocorreram um dia antes.

Além de autoridades, convidados e representantes da concessionária, também estiveram presentes o secretário estadual de Turismo de São Paulo, Vinícius Lummertz, e empresários do ramo turístico de Itu e Salto. A Corporação Musical União dos Artistas tocou durante a cerimônia, que contou com a entrega de uma placa de honra ao idealizador Fábio Grizoto. Em seguida, as autoridades realizaram o primeiro passeio oficial. A solenidade foi encerrada com um almoço na Chácara do Rosário. No dia anterior, membros da imprensa de ambas as cidades também conferiram a nova atração turística da região.

Expectativas e opiniões

Com menos de dois meses de operação, ituanos e saltenses já puderam viajar no trem restaurado. “Como eu nunca andei de trem, superou bem minhas expecta-



tivas e foi muito legal conhecer uma parte de Itu que eu não tinha visto antes”, contou a assistente administrativo Josiane Barcelli, que passou de trem logo nos primeiros dias. “Confesso que me decepcionei. Tiveram outras pessoas que sentiram o mesmo. A locomotiva deveria ser a verdadeira Maria Fumaça. Os vagões, de madeira marrom (não de alumínio). O evento foi 100% político, o que desagradou muitas pessoas presentes. Mudar agora o que já está feito será muito

Da esq. para dir. prefeito de Itu Guilherme Gazzola e seu filho Gabriel, o secretário de Estado do Turismo Vinícius Lummertz e o então prefeito de Salto Geraldo Garcia



DISK-LANCHES

STOP 1 - 4013-5327 - 9.9667-0788

STOP 2 - 4023-3779 - 9.7227-4557

LEVAMOS A MÁQUINA ATÉ VOCÊ






AGORA EM DUAS UNIDADES

Av. 9 de Julho nº 560/388 - Vila Padre Bento

Em frente a Elétrica Auto Avenida e na saída para Porto Feliz



11 4013-1784

11 97114-8140

Rua Padre Bento nº 40 - Itu/SP

elitestorecelulares@gmail.com



Assistência Técnica Especializada



Orçamento na Hora



Manutenção à partir de 45 minutos



Experiência de mais de 10 anos no mercado



O TREM CHEGOU!

Itu e Salto embarcaram na era do trem turístico e buscam preservar a memória da ferrovia na região com o Trem Republicano. **PARABÉNS!**

HOMENAGEM



TECNO TOOLS

www.tecnotools.com.br

Rua Manoel Silveira Camargo nº 432 - Jardim Santana - Itu/SP
 Telefone: (11) 4013.9100 - e-mail: tecnotools@tecnotools.com.br

difícil”, criticou o aposentado José Tabajara dos Santos, músico ativo da Banda União. “Para minimizar o problema, o preço deveria ser um valor mais acessível às classes menos favorecidas”, prosseguiu ele, cujo pai (Francisco dos Santos Filho) foi funcionário da Estrada de Ferro Sorocabana de setembro de 1941 a abril de 1970.

Saltenses e ituanos têm diferentes opiniões sobre o futuro do Trem Republicano. O jornalista Valter Lenzi, do jornal Taperá, não tem uma perspectiva muito boa para Salto no que se refere à atração. “Ao contrário de Itu que oferece muitas opções de alimentação (restaurantes, lanchonetes, doces, sorvetes etc.), em Salto, na área próxima à estação e também no percurso dela até a Praça Archimedes Lammoglia (Pavilhão das Artes), não temos locais onde os turistas possam fazer sua refeição ou comer um lanche (nem mesmo lugar para comprar água)”, afirmou.

Já o presidente da Protur – Associação Pró-desenvolvimento do Turismo Regional, Milton Pereira Junior, tem boas expectativas. “O Trem Republicano trará certamente um grande número de turistas à região. Todas as cidades que têm trem como um atrativo turístico tem um público potencial fantástico, especialmente às cidades do Roteiro dos Bandeirantes. O



turista vem pelo trem, acaba se alimentando, se hospedando e usufruindo de toda a rede turística do entorno”, declarou.

O músico saltense José Tatangelo ainda não confiou o trem de perto, mas crê no fomento do setor turístico das duas cidades. “Itu já vai levar uma vantagem extra, porque já vive mais o turismo do que Salto”, comentou, lembrando saudoso de sua infância, quando saía de Salto de trem para ver a Banda União tocar

Secretário de Estado do Turismo e autoridades de Itu e Salto descerram a placa de inauguração do Trem Republicano na plataforma da Estação Ferroviária ituana

G2M
MÁRMORES E GRANITOS

João Marcelo 11 96193-5912
g2marmoresegranitos.official

11 2429-9930

Rua Inácio Rodrigues D'Avila nº 667 - Vila Padre Bento - Itu/SP

QUER CONHECER MAIS DA REGIÃO DO "ROTEIRO DOS BANDEIRANTES"?

www.proturitu.com

PROTUR

INFORMAÇÕES TURÍSTICAS

ProturRegional

R. Paula Souza nº 492 - Sala 2 - Centro - Itu/SP - Telefone: (11) 4013-0604

AMARAÃO

PESCADOS & FRUTOS DO MAR
A SUA PRAIA É AQUI!

PADRE JESUÍNO DO MONTE CARMELO, 10
VILA PADRE BENTO

8%

SOLICITE TABELA PELO WHATS
11 99889-5120

no coreto da Praça Padre Miguel, em Itu.

Quem relembra os tempos antigos também é Terezinha Piunti Francischinelli, que tem 95 anos e é filha de Domingos e Carolina Piunti. Ela já conferiu o passeio no final de 2020 e andava muito de trem quando era mais jovem. "Nasci e cresci em uma chácara onde o trem passa do começo ao fim dela. O trem é muito bom, mas o que eu vi ali, a paisagem, é que está tudo abandonado", relatou. Outro problema apontado por quem já fez o passeio é a falta de comunicação visual nas estações do Trem Republicano. Na de Itu, por exemplo, não há nada indicando a atração turística, apenas uma placa informando que no local funciona a Secretaria Municipal de Turismo, Lazer e Eventos.



Arquivo pessoal

Claudia Chagas Alarcon quer reabrir restaurante ao lado do Trem Republicano

Memória afetiva

Para a publicitária e administradora de imóveis Claudia Chagas Alarcon, a inauguração do Trem Republicano é especial. "Eu nasci e fui criada em uma casa vizinha à Estação Ferroviária Ituana. No terraço, no primeiro andar aqui de casa, há uns 40 metros

Tucano



A antiga Estação Ferroviária de Salto foi reformada e ganhou espaço para o funcionamento de lanchonete e também realização de atrações culturais futuramente

Locomotiva da Mogiana em frente à plataforma de embarque na lendária Estação Ferroviária de Itu reativada



Os melhores Salgadinhos estão no Krep's

www.krepscafe.com.br | @krepscafe | krepscafe

(11) 9 9202-2820 | (11) 4029-2017

EXAGEROS DE ITU

- LEMBRANÇAS DE ITU
- EXAGEROS DE ITU
- SORVETÃO DE ITU
- BRINQUEDOS PEDAGÓGICOS
- BRINQUEDOS EM MADEIRA
- PRESENTES PERSONALIZADOS

• CORTE E GRAVAÇÃO A LASER EM MADEIRA E ACRÍLICO

PRACA PADRE MIGUEL Nº 95 - CENTRO - ITU/SP
(11) 9 7115-1585 | WWW.EXAGEROSDEITU.COM.BR

@EXAGEROSDEITU
EXAGEROS DE ITU
EXAGEROSDEITU@GMAIL.COM

Aqui além dos chocolates o trenzinho turístico também faz sucesso!

fazendadochocolate

felicidade
você encontra aqui.

FAZENDA do Chocolate

Estrada dos Romeiros • Km 90, s/n
Pedregulho • Itu • São Paulo
(11) 4022-5492 | (11) 9 9951-0524
www.fazendadochocolate.com.br

COMO É O PASSEIO

Por conta da pandemia de Covid-19, os passeios do Trem Republicano estão ocorrendo apenas às sextas-feiras, sábados e domingos. Claudemir Barsalini, gerente de operações do Trem Republicano, disse que a média de 35 passageiros está boa, levando em conta o início de operação e a pandemia. Os preços dos passeios variam a partir de R\$ 77,00, a depender do vagão escolhido (saltenses e ituanos têm desconto de 50% mediante cadastro).

Os vagões de passageiros, aliás, homenageiam figuras importantes da história de Itu e Salto – Prudente de Moraes (ituano e primeiro presidente civil do País), Dona Olímpia (dona do sobrado onde se realizou a Convenção de Itu) e Anselmo Duarte (cineasta saltense vencedor da Palma de Ouro no Festival de Cinema de Cannes, França).

A justificativa para a utilização de uma máquina a diesel, e não uma Maria Fumaça, segundo os representantes da concessionária, é o custo de manutenção, mais em conta e mais fácil de encontrar peças de reposição, além da questão ambiental. Em 2017, o CITREM tentou trazer uma Maria Fumaça de Ribeirão Preto/SP, mas uma decisão da Justiça manteve a locomotiva exposta no pátio da Estação Ferroviária Mogiana.

Ao longo do passeio, que tem média de 45 minutos de duração, os turistas passam por trechos de mata às margens da Rodovia da Convenção e sobre o Rio Tietê e ouvem do guia turístico presente nos vagões um pouco da história de Itu e Salto. A proposta da concessionária é complementar a oferta de passeios, oferecendo pacotes integrados com outras atrações e também disponibilizar mais atrativos nas duas estações, como um memorial da história ferroviária. (AR)

Ituano

Delivery
4022.4284

EISBEIN
DELÍCIA À PURURUCA
JOELHO DE PORCO, PURÊ DE ERVILHA,
BATATAS COZIDAS, CHUCRUTE E LINGUIÇA BRANCA.

Weiner Bar do Alemão Itu
119 ANOS
Seit 1902

O TRADICIONAL
FILE À PARMEGIANA
FILET MIGNON, ARROZ BRANCO E FRITAS

Rua Paula Souza nº 575 - Centro - Itu/SP



Na estação de Itu não tem nada que indique ao turista o Trem Republicano, apenas placa da Secretaria Municipal de Turismo, Lazer e Eventos

de distância da plataforma da estação, sempre adorei correr para poder assistir, ‘de camarote’, às partidas dos trens tão logo eu ouvia o ‘piuííí’ das locomotivas”, recordou Claudia, que, quando a nova locomotiva chegou a Itu, gravou um vídeo que rapidamente se disseminou em grupos de WhatsApp, no qual não escondeu toda sua emoção.

“Fui tomada por uma intensa comoção, com aquela cena tão inebriante para mim, que me transportou para a minha infância. E quando me dei conta, as palavras estavam brotando do fundo do meu coração, e acaba-

ram se tornando uma narrativa espontânea daquele meu registro. Naquele mesmo dia, encaminhei o dito vídeo para algumas pessoas queridas – familiares e amigos –, como forma de contar-lhes do célebre momento da chegada do trem. ‘E o trem retorna à sua casa - Estação de Ferro Ituana ...’ – foi como comecei a narrativa daquele momento tão especial. Mas nem me passou pela cabeça que esse vídeo fosse ‘viralizar’ no WhatsApp”.

Claudia tem boas expectativas com o Trem. “A minha expectativa é que a nossa cidade passe efetivamente a fazer parte do roteiro turístico, a partir de agora, também dos amantes de trem. Isso fomentará a nossa economia e inclusive o comércio próximo à Estação”, comentou. A publicitária é proprietária do prédio onde funcionou, por quase 50 anos, o tradicional Restaurante Colombo, da Família Bernardes. Em breve, pretende reativar seu espaço como um restaurante temático intimamente ligado à cultura ferroviária, como uma extensão da Estação, segundo ela, oferecendo à população de Itu e aos turistas um local onde possam vivenciar a experiência de sentir-se em um restaurante de época. ■

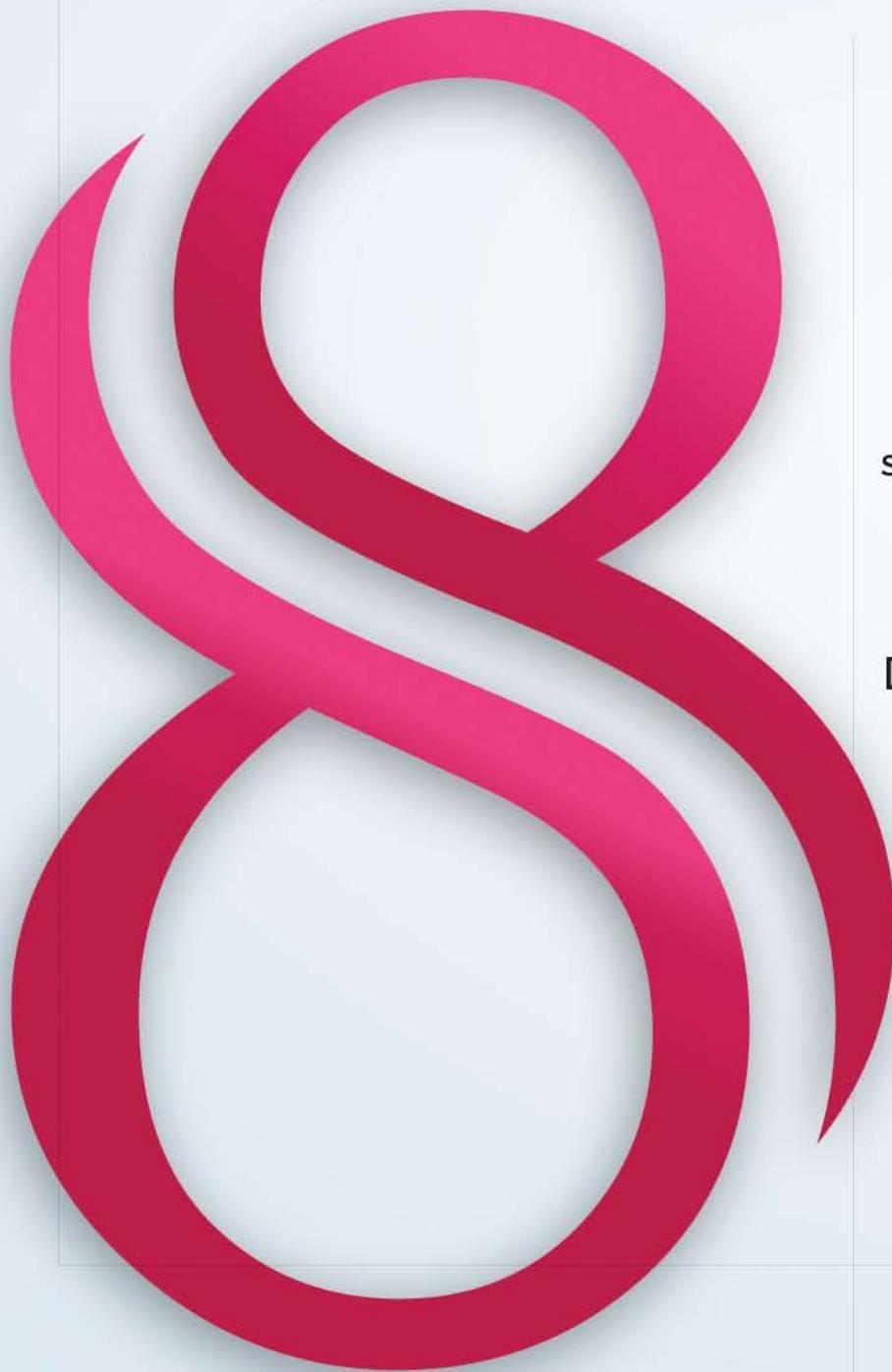
André Roedel

Forno a Lenha
Angelo Pizzas
 Desde 2002
Pizza Integral
 Delivery
 (11) 4013-0779
 (11) 4013-0484
 WhatsApp
 (11) 94105-3350
 Praça Padre Bento nº 44 - Bairro Padre Bento - Itu

ITUANA
 CHURRASCARIA E PIZZARIA
 QUE TAL UM DELICIOSO MARMITEX?
 www.churrascariaituana.com.br
 Churrascariaituana/
 Av. Nove de Julho nº 600 - Padre Bento - Itu/SP
 4023-1624
 4023-0630

MOTO PEÇAS E OFICINA MULTIMARCAS
 MOTO PEÇAS E OFICINA MULTIMARCAS
 YAMAHA COOPER
 HONDA
 2019 DID
 AMPLIAR MOBIL
 2715-9910
CHRIS MOTO PEÇAS
 HORARIO DE FUNCIONAMENTO
 SEG A Sáb: 08h às 18h
 SÁBADO: 08h às 12h
 11 2715-9910
 97056-1730
 Rua Ignácio Rodrigues D'Avila nº 16 - Vila Padre Bento - Itu/SP
 /chris.moto.peças

ESTAÇÃO AUTOMÓVEIS
 • COMPRA • VENDE
 • TROCA • FINANCIAMENTO
 • CONSIGNAÇÃO
 (11) 4024-1810
 Rua Santa Rita nº 6 - Centro - Itu/SP
 www.comprecar.com.br/lojas/estacao-automoveis
 estacaoautomoveis.itu



Nosso respeito às
mulheres de luta e de
paz que usam a força
da determinação e
garra diariamente em
todos os setores da
sociedade sem perder o
charme e a delicadeza.

DE MARÇO
DIA INTERNACIONAL
DA MULHER

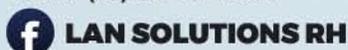
HOMENAGEM



*Empresa especializada em Recursos Humanos,
com competência, determinação e profissionalismo,
enfrenta a crise econômica e encontra soluções
para todos que buscam uma boa recolocação
profissional no concorrido mercado de trabalho.*



Rua Florentino Alexandrino Freire nº 91
Bairro Campolim - Sorocaba/SP
Fone (15) 3346-4004





Estação de Yaroslavsky - ponto de partida do Trans Siberian Express



Museus Ferroviários

A Casa de Chefe de Estação que se tornou mundialmente famosa

O relógio da casa do Chefe da Estação de Astapovo marca 6h05. Ivan Ozolin, Chefe da Estação, imobilizou os ponteiros no momento da morte de Leon Tolstói, a 20 de novembro de 1910. Boletins telegráficos eram transmitidos sem parar. Repórteres, escritores, amigos, familiares e até uma equipe de filmagem da companhia francesa Pathé Frères estavam no local. Desde então, a Estação de Astapovo (a partir de 1918, Estação Leon Tolstói), não deixou de ser visitada como museu. Ozolin decidiu manter o quarto como estava na hora da morte do escritor. Atualmente, o Memorial de Leon Tolstói Astapovo é um complexo de edifícios restaurados, cujo centro é o Museu Leon Tolstói, instalado na casa do Chefe de Estação, onde Tolstói passou os seus sete últimos dias de vida. O Memorial é

administrado pelo Museu Estatal Leon Tolstói, com sede em Moscou, na Rússia.

A Estação Astapovo, construída em 1889/1890 como parte da Ferrovia Ryazan-Kozelsk, integrou o sistema Ferroviário Ryazan-Urals. Tolstói estava viajando sem destino definido. Após visitar os Mosteiros Optina Pustyn e Shamordino, embarcou em um carro de terceira classe na Estação de Kozelsk na direção de Rostov-on-Don. Aos 82 anos, com a saúde frágil, exausto pelas constantes viagens e respirando a fumaça expelida pela locomotiva a vapor, Tolstói adoeceu com pneumonia e foi retirado do trem na estação mais próxima, Astapovo. Nobre saudoso da vida simples do campo, Leon Tolstói enxergava a ferrovia como uma força de destruição e explorou essa metáfora em suas obras. É irônico e simbólico que ele próprio tenha morrido na casa do chefe da estação de Astapovo, num fim de linha ao sul de Moscou.

Arte na Estação

O Memorial de Leon Tolstói Astapovo não é propriamente um museu ferroviário, mas à casa do chefe

BEBIDAS
Temos sucos, refrigerantes, cervejas e vinhos

Bordas recheadas de catupiry, cheddar e muçarela

PIZZARIA NOSSA
pizza
Forno a Lenha

HORÁRIO DE ATENDIMENTO:
DE DOMINGO A QUINTA-FEIRA
DAS 18H ÀS 23H
DE SEXTA-FEIRA E SÁBADO
DAS 18H ÀS 23H30

Levamos a máquina até sua casa!

Av. Caetano Ruggieri, 2945
Pq. Nossa Sra. da Candelária
Itu/SP

DISK (11) 4013-0888
4024-7558 - 2715-7685
94374-3372 - 96372-2387

Chopp Artesanal na sua casa!
LEVAMOS O MELHOR CHOPP NA SUA FESTA.

Empório Sapé
Novo Itu

Empório Sape Bebidas

Rua Joaquim Galvão de França
Pacheco nº 218 - Bairro Novo Itu
11 99728-3700



Museu Ferroviário da Rússia (Muzey Zheleznykh Dorog Rossii), em São Petersburgo, Rússia

de estação foram atribuídos significados que a tornaram mundialmente famosa e despertaram interesse no conhecimento do papel exercido pelas ferrovias na vida social e cultural do país.

Desde o século XIX a rede ferroviária da Rússia é uma das mais extensas do mundo. A primeira linha férrea foi construída em 1837 entre São Petersburgo e Tsarskoye Selo. Entre 1891 e 1916 surgiu a Transiberiana, a ferrovia mais longa do mundo, que conecta Moscou e a Rússia europeia com as províncias russas orientais, Mongólia, China e o Mar do Japão. A sua rota principal, entre Moscou e Vladivostok, tem 9.288 km de extensão, cruza 7 fusos horários e sua travessia pode demorar até 8 dias de viagem.

Savva Mamontov, o magnata russo das ferrovias e patrono das artes fortemente influenciado pelas ideias populistas que tinham circulado em Moscou na sua juventude, no fim do século XIX encomendou ao ar-

tista Sergei Alekseyevich Korovin a decoração da sua estação ferroviária de Moscou (hoje Estação Yaroslavl, ponto de partida do percurso clássico da Transiberiana) com murais representando cenas rurais das províncias do Norte, para onde iam os seus trens. Segundo Mamontov, “os olhos do povo devem ser educados para ver beleza em toda parte, nas ruas e nas estações de trem”.

Os grandes museus ferroviários

O Museu Ferroviário de Moscou está localizado na Estação Rizhskaya, uma estação que data de 1901. É um museu ao ar livre que expõe cerca de 70 locomotivas e conta a história da ferrovia naquele país. Outro museu ao ar livre é o Museu de Tecnologia Ferroviária de Novosibirsk, formalmente inaugurado em 2000 perto da estação ferroviária de Sejatel, no trajeto da Transiberiana. Entretanto, o grande Museu Ferroviário da Rússia (Muzey Zheleznykh Dorog Rossii), um dos maiores da Europa, está em São Petersburgo, localizado próximo à Estação de Baltiysky. O acervo é composto de 35 mil artefatos históricos, incluindo 118 itens de material rodante, a locomotiva a diesel que estabeleceu o recorde mundial de velocidade de trem a diesel (271 km/h) em 1993 e a primeira locomotiva a diesel construída na antiga URSS (União das Repúblicas Socialistas Soviéticas) em 1924.

A Cidade do Trem (Cité du Train), situada em Mulhouse, França, é outro dos maiores museus ferroviários do mundo. Começou a ser formado em 1961 com a criação do Museu Ferroviário Francês (Musée Français du Chemin de Fer), uma organização responsável pela conservação dos principais equipamentos históricos da Sociedade Nacional de Ferrovias Francesas - SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer). Em 2013 tornou-se “Cité du Train - Patrimoine SNCF”. Hoje, é o maior museu ferroviário da Europa em área expositiva. Uma de suas exposições permanentes, “As plataformas da História”, permite descobrir a história da ferrovia francesa desde 1844 até os dias de hoje. Com seus 64 equipa-



Locomotiva 241 P
16 Montain, 1947

mentos ferroviários, em 13.000 m² aborda a história da ferrovia na França e sua evolução tecnológica, des-



- Contábil
- Fiscal
- Trabalhista

Tel.: (11) 4403-9060
 contato@idealitu.com.br
 www.idealitu.com.br
 Travessa do Carmo nº 115 - Centro - Itu/SP



GUGATUR
TRANSPORTES

TRANSPORTE EXECUTIVO

Viagens
Universidades
Excursões - Aeroportos
Reuniões - Convenções

(11) 97260-9870 - edson-dalmeida@hotmail.com



Museu Ferroviário Nacional (National Railway Museum)

de a mais antiga locomotiva a vapor de 1844 até o atual TGV Euro Duplex (Alstom Avalia Euro Duplex, mais comumente conhecido apenas como Euro Duplex), trem elétrico de dois andares e alta velocidade fabricado pela Alstom. É operado principalmente pela empresa ferroviária nacional francesa SNCF.

O mais antigo

Na Inglaterra, o Museu Ferroviário Nacional (National Railway Museum), que integra o Science Museum Group, foi inaugurado em York em 1975. Instalado no antigo depósito de locomotivas York North, assumiu a coleção da antiga British Railways localizada em Clapham e o York Railway Museum. Integram o acervo as locomotivas a vapor Mallard (fabricada em 1938, detentora do recorde mundial de velocidade para uma locomotiva a vapor, cerca de 201 km/h), a Stirling Single, a Duchess of Hamilton e um trem-bala japonês (Shinkansen). São mais de 6.000 objetos, dos quais cerca de 100 são locomotivas ou material circulante que contam as histórias da inovação do transporte ferroviário da Grã-Bretanha e seu impacto na sociedade.

O Museu Ferroviário de Madrid (Museo del Ferrocarril), Espanha, inaugurado em 1984, está instalado na *Estación de Delicias*, um imponente edifício construído em 1880. Na magnífica nave central estão a zona das platafor-

Locomotiva do acervo do Museo del Ferrocarril, Havana-Cuba



Alexis Rodriguez

mas e os trilhos onde se expõem antigas locomotivas, as primeiras máquinas a vapor que circularam pelo país, as primeiras locomotivas elétricas e os primeiros motores a diesel utilizados para a tração dos trens.

O Museu Ferroviário Alemão (The Deutsche Bahn Museum) abriu suas portas em 1882, tornando-se o mais antigo museu do mundo dedicado às ferrovias. Propriedade da Deutsche Bahn Foundation, conta com um prédio principal em Nuremberg e duas filiais, uma em Koblenz e outra em Halle an der Saale. O primeiro trem na Alemanha fez sua viagem inaugural em 7 de dezembro de 1835. A locomotiva chamada Adler (Águia) puxou nove vagões de passageiros de Nuremberg à cidade vizinha de Fürth. Em tempos de escassez de carvão, muitas vezes o trem era puxado a cavalo em vez de movido a vapor. O museu apresenta uma réplica da Adler e um modelo do ICE 4 (trem de alta velocidade Inter City-Express, de longa distância), a próxima geração de trens de alta velocidade.

Em todos os continentes

Em Portugal, o Museu Nacional Ferroviário está instalado no Complexo Ferroviário do Entroncamento, uma área de 4,5 hectares que comporta 19 linhas ferroviárias e tem a sua guarda um legado com 160 anos de existência. A exposição permanente ocupa edifícios históricos tais como o Armazém de Víveres, a Rotunda das Locomotivas e as Antigas Oficinas do Vapor.

Além dos citados, existem muitos outros museus ferroviários em todos os continentes. Nos Estados Unidos, no dia 4 de julho de 1953, Dia da Independência, o Baltimore & Ohio Transportation Museum começou a funcionar. Hoje simplesmente B&O Railroad Museum, guarda uma das coleções mais significativas de tesouros ferroviários do mundo e tem a maior coleção de locomotivas do século 19 nos EUA. Instalado na antiga estação Mount Clare da ferrovia de Baltimore e Ohio, o museu ocupa parte do mais antigo complexo de fabricação de ferrovias dos Estados Unidos.

No Zimbábue, o Museu Ferroviário de Bulawayo (Bulawayo Railway Museum,

CHEGOU O CittaMobi

seu melhor caminho

UM APLICATIVO QUE MOSTRA A HORA DE CHEGADA DOS ÔNIBUS NOS PONTOS.

BAIXE AGORA. É SIMPLES E RÁPIDO!

Fone: (11) 4813-8850

bilhetagem@avanteitu.com.br

• CONFIANÇA • CONFORTO • PONTUALIDADE • SEGURANÇA

COMUM/VT

Viação Itu Ltda - Linhas Urbanas de Itu

88 04.0002222-4

Telefone: (011) 4813-8850

www.viacaoitu.com.br

- Cartão Recarregável
- Recarga a Bordo (Vale Transporte)
- Segurança (menos dinheiro no veículo)
- Agilidade (não precisa de troca)
- Compra via internet (Vale Transporte)

VIAÇÃO ITU LTDA.

www.viacaoitu.com.br

MUSEUS FERROVIÁRIOS PRÓXIMOS A ITU

O Museu da Companhia Paulista, em Jundiaí/SP, tem um acervo composto de cerca de cinco mil itens, testemunhos da história da ferrovia no Estado de São Paulo e do protagonismo de Jundiaí como porta de entrada da ferrovia para o interior. A instituição ocupa parte de uma das edificações construídas na década de 1900 para as oficinas da Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Complexo Fepasa da Prefeitura Municipal de Jundiaí). No município paulista sorocabano, o Museu Ferroviário de Sorocaba, ou Museu da Estrada de Ferro Sorocabana, foi inaugurado 1997 por iniciativa do governo do Estado em parceria com a Fepasa e Prefeitura Municipal de Sorocaba. Está instalado na antiga casa de Luís Mateus Maylasky, um dos fundadores da Sorocabana, situada entre a Rua Dr. Álvaro Soares e a Avenida Afonso Vergueiro, próximo à antiga estação ferroviária.

Inaugurado em 2004 em Indaiatuba/SP, o Museu Ferroviário de Indaiatuba ocupa o prédio da estação de 1911 da Estrada de Ferro Sorocabana (antiga Companhia Ituana), incluindo no seu acervo a locomotiva nº 10, fabricada em 1874 nos Estados Unidos pela empresa The Baldwin Locomotive Works, e chamada



Wanderley Zago – Arquivo ABPF

de “Regina”. Entre os municípios paulistas de Campinas e Jaguariúna, a ABPF explora o turismo ferroviário com locomotiva a vapor ou diesel, em trecho de 24 quilômetros da antiga companhia Mogiana de Estradas de Ferro, que é considerado o primeiro Museu Dinâmico Ferroviário do Brasil (Viação Férrea Campinas-Jaguariúna-VFCJ), fundado em 1984. No município de Maringá/SP, a antiga estação ferroviária local também abriga um pequeno museu. (JSS)

O primeiro Museu Dinâmico Ferroviário do Brasil preserva a memória da ferrovia do País

propriedade da NRZ - National Railways of Zimbábue) aberto em 1972 na estação ferroviária de Bulawayo abriga várias exposições sobre a história do sistema ferroviário no Zimbábue, antiga Rodésia. A exposição mais antiga data de 1897 e inclui o vagão ferroviário pessoal de Cecil Rhodes (magnata britânico da mineração e político no sul da África).

Patrimônio da Humanidade

Depois da Inglaterra, França, Alemanha, Bélgica, Rússia e Estados Unidos o trem chegou a Cuba, primeiro país a inaugurar uma ferrovia em toda a América Latina. A 19 de novembro de 1837 o trem inaugural partiu de La Habana com destino a Bejucal, trecho de 27 km do projeto aprovado pela rainha da Espanha



Foto: H.G.Glaser

Locomotivas do Zimbabwe National Railway Museum, na África, em 1990

SEGURANÇA • PONTUALIDADE • CONFORTO • CONFIANÇA



Conforto para suas viagens

VIAGENS TURÍSTICAS - TRANSLADOS
EXCURSÕES - FRETAMENTO EMPRESARIAL



Fone: (11) 4813-8850

Rua Modesto Bonin nº 252 - Rancho Grande - Itu/SP
www.vlacaoavante.com.br | fernanda.chagas@grupobelarmilno.com.br



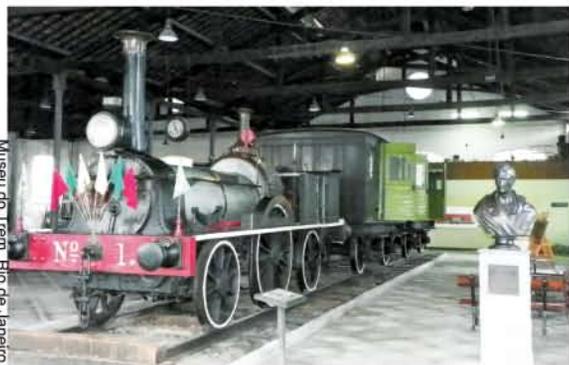
Paisagem Cultural de Paranapiacaba

Isabel II (Cuba era colônia da Espanha). No final de 1839 a ferrovia atingiu 44,5 km, chegando ao destino projetado, a cidade de Güines, naquela época a cabeça de uma rica região agrícola e açucareira.

O Museu Ferroviário de Cuba (Museo del Ferrocarril, Havana), instalado na antiga Estación Cristina, construída em 1859 no Bairro Vedado, guarda no seu acervo autênticas locomotivas a vapor de bitola larga e estreita, bem como locomotivas elétricas e a diesel. Uma das peças mais importantes é a locomotiva da Junta de Fomento, comprada nos Estados Unidos em 1842. Assim, exposições e ações de centenas de museus de variados tamanhos espalhados nos diversos continentes tem assegurado a proteção de bens patrimoniais ferroviários, em reconhecimento à importância da sua contribuição ao progresso da Humanidade. Por meio do Conselho Internacio-

nal de Monumentos e Sítios – ICOMOS, a UNESCO também inscreveu na Lista do Patrimônio Mundial várias ferrovias em atividade. Entre elas estão a Ferrovia de Semmering, na Áustria; as Ferrovias de Montanha da Índia, incluindo três (uma delas, a Darjeeling Himalayan Railway foi inaugurada em 1881); e a Ferrovia Rética (linhas históricas que cruzam os Alpes suíços). Aguardam a aprovação de inscrição a Ferrovia Trans-iraniana (no Irã), a Ferrovia Hejaz, (Arábia Saudita), o Itinerário Cultural do Trem Transandino (Equador) e a Paisagem Cultural de Paranapiacaba: sistema de vilas e ferrovias na Serra do Mar (Santo André/SP).

Locomotiva Baroneza, com dois carros



Museu do Trem, Rio de Janeiro

nal de Monumentos e Sítios – ICOMOS, a UNESCO também inscreveu na Lista do Patrimônio Mundial várias ferrovias em atividade. Entre elas estão a Ferrovia de Semmering, na Áustria; as Ferrovias de Montanha da Índia, incluindo três (uma delas, a Darjeeling Himalayan Railway foi inaugurada em 1881); e a Ferrovia Rética (linhas históricas que cruzam os Alpes suíços). Aguardam a aprovação de inscrição a Ferrovia Trans-iraniana (no Irã), a Ferrovia Hejaz, (Arábia Saudita), o Itinerário Cultural do Trem Transandino (Equador) e a Paisagem Cultural de Paranapiacaba: sistema de vilas e ferrovias na Serra do Mar (Santo André/SP).

Preservação no Brasil

O movimento em favor da preservação do patrimônio ferroviário brasileiro deu passos importantes na década de 1980. Em 1983, o Ministério do Transporte criou formalmente o Programa de Preservação do Patrimônio Histórico dos Transportes – PRESERVE, com objetivo de proteger o “acervo histórico da evolução tecnológica dos meios de transportes no Brasil, especialmente as atividades de localização e identificação de documentos e peças de valor histórico e artístico e as de promoção da recuperação e restaura-

GENAU
SISTEMAS DE FREIOS
Tel: (11) 4013-6633 Ademir D. Previde
Avenida Caetano Ruggieri nº 3400
Vila São José - Itu/SP

**Emolduramento em quadros !!!!
é na Publicenter**
Publicenter
Molduras para quadros comunicação visual acrílicos
TRAZENDO MAIS FACILIDADE PARA SUA EMPRESA
Rua Dom Manuel da Silveira D'Elboux, 375 - Itu - SP
Tel. (11) 4022-5132 Cel. (11) 96451-0695
Próximo ao Condomínio Theodora

ção de material e construções para a memória do Setor”. Centros de Preservação da História Ferroviária foram constituídos com acervos museológico e documental, e instalados em Estações Ferroviárias significativas para a operação das estradas de ferro no País.

Em 1984, como desdobramento do sucesso desse programa, a RFFSA (Rede Ferroviária Federal S.A) incorporou à sua estrutura um setor específico para as atividades de preservação e difusão do seu patrimônio histórico, o Setor de Patrimônio Histórico Ferroviário da RFFSA – PRESERFE.

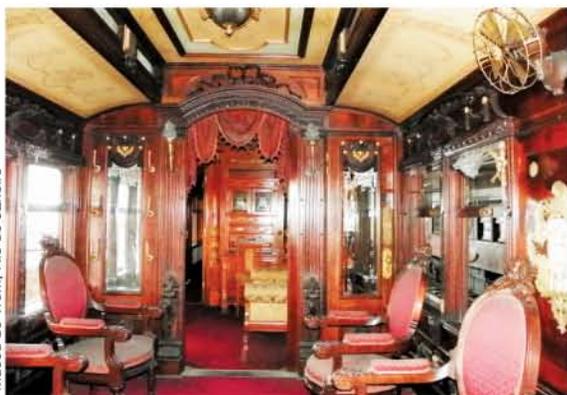
Ainda em 1984, o Museu do Trem abriu suas portas no Rio de Janeiro/RJ. Foi instalado no antigo galpão de pintura de carros da Estrada de Ferro D. Pedro II, dependência das oficinas do Engenho de Dentro, bair-



Locomotiva da EFOM na Estação de São João del-Rei (Estrada de Ferro Oeste de Minas)

ro que se desenvolveu a partir da ferrovia. Integram o acervo a “Baroneza”, construída na Inglaterra, a primeira locomotiva a trafegar no Brasil, quando inaugurou a Estrada de Ferro Mauá em 1854; o “Carro Imperial”, fabricado em 1886 na Bélgica para servir ao imperador D. Pedro II; o “Carro do Rei Alberto”, que fez parte da composição adaptada exclusivamente para servir ao Rei da Bélgica em 1921, por ocasião da sua visita ao Brasil; e o “Carro Presidencial”, que serviu a Getúlio Vargas na década de 1930.

Jonas Soares de Souza



Museu do Trem, Rio de Janeiro

Interior do carro de Getúlio Vargas

BATERIAS NOVAS
INSTALAÇÕES ELÉTRICAS EM GERAL
DÍNAMO - PARTIDA - ALTERNADOR

**AUTO ELÉTRICA
TATU-CAR**

TUDO PARA O SOM DE SEU CARRO

Fones: (11) 4024-4440 | 4024-7887

Rua Monsenhor Joaquim C. B. Medeiros
nº 288 - Bairro Rancho Grande - Itu/SP

**IMPRESSOS
PROMOCIONAIS
E COMERCIAIS**

GRÁFICA
GAVIOLI
Impressionando sempre!

11 4023-0180 | 11 4022-7900

Rua Madre Maria Teodora, 27 | Centro | Itu | SP
contato@graficagavioli.com.br - www.grficagavioli.com.br

Advogado

- CÍVEL,
- FAMÍLIA
- SUCESSÕES

Renê Paschoal Liberatore
OAB/SP 36.290

Fone: (11) 4022-2170
Rua Santa Rita nº 592 - Centro - Itu/SP
reneliberatore@uol.com.br

**Qualy
Gás e Água**

REVENDEDOR AUTORIZADO
COPAGAZ
CONVÊNIO
SISMI
SECOM
SINDICATO DOS COMERCIÁRIOS

(11) 2428-9000
(11) 97220-1100

AV. CAETANO RUGGIERI Nº 3722 - NO SEMÁFORO DO ITAIM
Pq. Nossa Senhora da Candelária - Itu/SP

P13 e P45



O ex-ferroviário ituano Ivo Arias relembrou suas atividades com os telégrafos restaurados

Reconstrução da história a todo vapor

Apassionados por trens lutam pela preservação da memória das ferrovias brasileiras por meio da arte de restaurar

A ferrovia já foi o “coração das cidades”. No século 19, o desenvolvimento dos municípios acontecia a partir da ferrovia, responsável por trazer inúmeros benefícios inerentes ao progresso. Após a queda do sistema ferroviário, porém, apaixonados por trens lutam, muitas vezes de forma voluntária, para manter a história viva.

O ituano Ivo Arias, 78 anos, hoje morador de Campinas/SP, é um exemplo de dedicação ao legado ferroviário paulista. São mais de 60 anos empenhados em manter os trens nos trilhos, entre serviços assalariados

e voluntários. Sua primeira lembrança da ferrovia é de 1947, quando tinha apenas 4 anos de idade. Ainda chupava chupeta quando seu avô Luiz Klauss carregou-o no colo para embarcar no trem que saiu de Itu/SP com destino a Mairinque/SP. O objetivo de Klauss era mostrar ao neto as 46 locomotivas elétricas que, naquele ano, haviam sido importadas dos Estados Unidos, adquiridas pela Estrada de Ferro Sorocabana.

Outra lembrança é de quando brincava na casa de seus “avós de Itu”, mesmo local onde nasceu, na Rua Santa Rita, nº 347. Ivo descreve a cena com muito carinho. Sua avó tinha um forminho de assar pão no quintal e era ali a sua ferrovia. Seu trenzinho, criação de seu avô. Os vagões eram latas de óleo de 1 litro furadas dos dois lados para receberem engates feitos com arame. A locomotiva era outra lata de óleo, porém de 2 litros. Já a lata de marmelada, por possuir um formato triangular, era a gôndola, que transportava pedra e areia, simulando um trem de carga.

Ivo afirma que praticamente nasceu na ferrovia, devido à influência de seu pai, seus avós e seu sogro, que também foram ferroviários. Em 1957, entrou no CFT (Curso de Formação de Transporte) e formou-se telegrafista no ano seguinte. Foi Controlador de Circulação de Trens em Botucatu/SP, promovido para Coordenador Geral de Circulação junto ao Departamento de Transporte de São Paulo/SP e assumiu seu último cargo em 1973 como Chefe do Departamento do Movimento da Fepasa (Ferrovia Paulista S/A), cargo que manteve até sua aposentadoria, em 1987.

Trabalho por amor

A ABPF (Associação Brasileira de Preservação Ferroviária) reúne interessados na preservação e divulgação da história da ferrovia brasileira. Foi fundada em 4 de setembro de 1977 pelo francês Patrick Henri Ferdinand Dollinger, um apaixonado por locomotivas a vapor e por ferrovias. Quando chegou ao Brasil em 1966 (período de transição da tração a vapor para tração a diesel) Patrick ficou perplexo com o abandono da história ferroviária brasileira e resolveu criar uma entidade de preservação nos moldes das existentes na

Cabos de comando nas linhas Automotiva, Moto, Pesada e Agrícola.



www.iks.com.br
SAC: 0800-7710522

IKS
cabloc

SUPERMERCADOS



9 LOJAS para melhor atendê-los! com Real!

ALVORADA
O supermercado da dona de casa



www.supermercadoalvorada.com

Europa e Estados Unidos. Para contatar pessoas com o mesmo interesse, ele publicou em fevereiro de 1977 um pequeno anúncio no jornal O Estado de São Paulo.

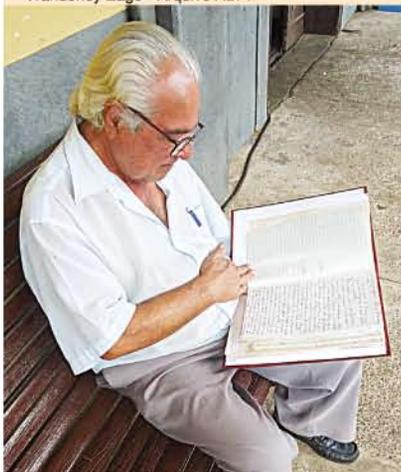
Ivo Arias foi uma das 23 pessoas que responderam esse anúncio e estiveram presentes na assembleia de fundação da ABPF. “Eu trabalhava em São Paulo e morava em São Roque. Vi o anúncio e liguei pra ele logo na segunda-feira! Patrick dizia que eu caí do céu, me deu as boas vindas, estava entusiasmado”, explicou.

A primeira ação da ABPF foi instituir uma campanha nacional para impedir o sucateamento de locomotivas a vapor. Com isto, a entidade conseguiu sensibilizar e obter o apoio do então corpo diretivo da Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA. De uma só vez, a RFFSA cedeu à ABPF 13 locomotivas a vapor desativadas. A segunda grande missão foi conseguir um ramal desativado para colocar este material

Em 1979, após um levantamento de trechos desativados no Estado de São Paulo, a Fepasa atendeu ao apelo da ABPF e cedeu em comodato um trecho de 24km da linha tronco da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro entre a Estação Anhumas (Campinas) e Jaguariúna/SP, conhecida como a “Estrela da Mogiana”. Ali foi realizado um trabalho árduo de restauro das estações, via permanente, locomotivas, carros de passageiros e vagões.

Em setembro de 1984, a ABPF criou o primeiro Museu Dinâmico Ferroviário do Brasil, denominado Viação

Wanderley Zago - Arquivo ABPF



Ivo Arias foi ferroviário por 30 anos. É voluntário na ABPF desde sua fundação em 1977

UM MOLEQUE TRAVESSO

Ivo Arias já escreveu mais de 400 páginas de seu livro denominado “Memórias de um ferroviário”, onde conta histórias, muitas vezes inusitadas, de suas aventuras pelas ferrovias. Num dos capítulos, intitulado “Um moleque travesso”, Ivo se lembra de sua infância em Salto. Durante uma das edições da Festa em homenagem à padroeira da cidade, Nossa Senhora do Monte Serrat, comprou um apito que ressoava som idêntico ao do chefe de trem da Maria Fumaça que por ali passava às 11h. Quando os passageiros desceram para uma rápida parada, Ivo, escondido perto do banheiro dos homens, apitou. Como o maquinista não olhava para trás, deu partida no trem. Somente depois que passou o nível, viu a turma correndo e gritando para parar. Esse é somente um exemplo das “artes” contidas no livro, que espera lançar em breve. (RS)

Férrea Campinas-Jaguariúna – VFCJ. Como resultado do sucesso das atividades da VFCJ, que recebe visitantes de todo o Brasil e de várias partes do mundo, diversas pessoas interessadas em preservação ferroviária associaram-se à ABPF.

LOGÍSTICA INTEGRANDO SERVIÇOS COM TRADIÇÃO E EFICIÊNCIA

SAL LOGÍSTICA

Rua Carolina Lucca Vaz nº 469/477 - Itu Novo Centro - Itu/SP
Tel.: (11) 4025-3343 / (11) 4025-3423

40 anos

SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR www.sal-advaneiras.com.br

Aceleramos o processo pós-desembaraço aduaneiro, agregando qualidade no atendimento de nossos clientes. Frota própria que atualmente consiste desde motos para entrega rápida de documentos, passando para mini-vans e caminhões de pequeno e médio porte. Todos os veículos são rastreados remotamente e segurados.

GALVANOBRAS

Rua Domingos Piunti nº 361
Progresso - Itu - Fone: (11) 2396-1890
galvanobras@galvanobras.com.br

Tratamento de Superfície

DESDE 1986

VENHA PASSAR BONS MOMENTOS JUNTO À NATUREZA!

Uma fazenda de verdade!

Reservas: (11) 4023-1260 | (11) 99976-0978
www.fazendacanaverde.com.br

FAZENDA CANA VERDE
POUSADA - POLO SCHOOL
R. BRAS. - 119

AQUI VOCÊ ENCONTRA COMPLETA ESTRUTURA PARA SEU DESCANSO E LAZER:

- Sauna • Piscina • Cachoeira
- Cavalgadas pela fazenda
- Campo Oficial de Polo
- Hospedagem em amplas suítes
- Restaurante com o melhor da cozinha típica rural

Fotos: Wanderley Zago - Arquivo ABPF



Helio Gazetta Filho e seu primogênito Eric, dentro de locomotivas restauradas, compartilham da mesma paixão por trens



Mãos à obra

O anúncio desse passeio, publicado no CPQD – Centro de Pesquisa e Desenvolvimento – da Telebrás de Campinas, atraiu outro apaixonado por trens a se associar e contribuir ativamente à entidade. Helio Gazetta Filho, 57 anos, é Técnico de Laboratório do CNPEM (Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais), e voluntário da oficina de restauro da Regional de Campinas da ABPF. Apesar de não ter sido ferroviário, Hélio nasceu e morou por muitos anos perto da linha de trem da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro em Campinas. O simples passeio fez com que ele começasse a conviver e entender as necessidades

da associação, da qual logo se tornou sócio.

Juntamente com Antonio Edson Laurindo, Rodrigo Cunha e Norberto Tomassoni, é diretor da Regional de Campinas e membro ativo da oficina de restauração. Hélio explica que o processo de restauro de locomotivas e vagões começa com a descoberta

da máquina, onde se encontra e se dá para restaurar. “A maior parte do que encontramos está depredado, pichado, incendiado, enfim, em péssimas condições. Assim que é liberado pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte), temos que locar o transporte, que é muito caro, para levar o maquinário à oficina. Também procuramos fotos e desenhos para ver como cada carro era na época, para fazer o restauro com exatidão. É um trabalho de formiguinha, mas temos técnicos e artistas que realmente gostam do que fazem. Em Campinas, temos um quadro pequeno de funcionários, mas muitos voluntários que ajudam bastante”. Helio completa dizendo que a parte mais pesada da oficina

Fotos: Wanderley Zago - Arquivo ABPF



Antes e depois do restauro: minucioso trabalho devolve a imponência das locomotivas a vapor nos seus tempos de glória

Hobby

Itu Centro: 11 4023-0354
Itu (Plaza Shopping): 11 4022-5659
Jundiaí Centro: 11 4586-0385

O MELHOR DO ALTO PADRÃO
CONHEÇA OS MELHORES CONDOMÍNIOS DE ITU E REGIÃO

IMÓVEIS RESIDENCIAIS, COMERCIAIS,
INDUSTRIAIS E ÁREAS RURAIS.

utu-guacu
Venda e locação de imóveis

www.utuguacu.com.br

(11) 4013-9090 (11) 98594-3067
Rua Paula Souza nº 483 - Centro - Itu

LOCOMOTIVA PRESERVADA

Uma das locomotivas mais antigas do País está preservada no acervo do Museu Ferroviário de Indaiatuba. Segundo o pesquisador José Henrique Dercole, ela teria sido adquirida por Dom Pedro II em 1876, durante uma viagem do monarca aos Estados Unidos. O Imperador teria doado a máquina à Companhia Ytuana de Estrada de Ferro no fim de seu reinado. Na fusão com a Estrada de Ferro Sorocabana, a locomotiva recebeu o número 10.

Após operar na Sorocabana até 1920, a locomotiva foi transferida para o trecho Santos/SP-Juquiá/SP, onde ficou na ativa até 1933. Depois foi desativada e transferida para Sorocaba/SP, onde foi restaurada e recebeu o nome Regina. “O restaurador Lincoln Palaia tinha o costume de dar nomes femininos às suas obras”, explicou o pesquisador Fábio Grizoto. Patrimônio da ABPF, Regina chegou a Indaiatuba em 2002 por meio de convênio com a Fiec (Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura), servindo a fins turísticos e culturais.

Segundo o diretor da Regional Campinas da ABPF, Helio Gazetta Filho, a Fiec pagou por todo o restauro feito por Palaia. A locomotiva apita e funciona normalmente nos 100 metros de linha férrea existentes no museu. (RS)

Acervo Fiec/Indaiatuba



Locomotiva Regina, protagonista do acervo do Museu Ferroviário de Indaiatuba, pertenceu à Companhia Ytuana de Estrada de Ferro

(usinagem e fundição) é terceirizada por empresas parceiras especializadas com muito *know-how* no setor.

Segundo Ivo Arias, o acervo conquistado pela ABPF ao longo dos anos é invejável. “Mas é uma verdadeira batalha para conseguir uma locomotiva, um vagão ou peças para o restauro. Tanto é que a maioria das peças nós criamos na oficina. Fora a aquisição das máquinas, é necessário limpar, restaurar os trilhos e fiscalizar o percurso que os novos trens devem percorrer”, ponderou. Com sede em Campinas, a ABPF é composta por uma Diretoria Nacional, Regionais e núcleos espalhados pelo País.

Maternidade

A oficina da ABPF em Campinas já recebeu tantas locomotivas e carros de passageiros que já foi comparada a um ferro velho. Helio, porém, afirma que a comparação é errada, pois, para ele, essa oficina é como uma maternidade. “Os trens renascem diante de nossos olhos”, exclamou o artista.

Duas locomotivas a diesel deverão se revezar nos passeios turísticos promovidos pelo recém inaugurado Trem Republicano Itu-Salto. Segundo Helio, o trem

Toldos Convenção **Toldos Convenção**
Lado a lado com você

18 Anos de experiência
Ninguém cresce tanto em tão pouco tempo por acaso!

Atendemos: Condomínios, Chácaras, Residências e Empresas.

Atendemos as Regiões de Indaiatuba, Campinas, Itupeva, Itu, Salto, Sorocaba e São Paulo

www.toldosconvencao.com.br
contatotoldosconvencao@hotmail.com

Rua João Baptista Francischinelli nº 106 A - Pq. N. Sra. da Candelária - Itu/SP
(11) 4025-2099 / (11) 4025-8002 / (11) 97415-4340 (Marcos)

Aceitamos

SUCESSO DE VENDAS ONLINE

ENTREGA GRÁTIS
EM ITU/SP NAS COMPRAS ACIMA DE R\$100,00

ACESSE:
www.tudodeferramentas.com.br

✓ FERRAMENTAS ✓ MÁQUINAS ✓ EQUIPAMENTOS
✓ UTILIDADES ✓ CASA E LAZER

5% DESCONTO
EM TODAS AS COMPRAS PARA CAD. CLIENTES

CONTATOS:
Cel: 011 99677-4769 - Tel: 011 4025-9465
Rua Moyses Mendonça Lino, 06 Bairro Rancho Grande - Itu/SP

MEDICINA E SEGURANÇA DO TRABALHO

MEDTRAB
MEDICINA E SEGURANÇA DO TRABALHO

TEL: (11) 2715-6630
4023-2046

EXCLUSIVO AGENDAMENTO por WhatsApp
+55 (11) 95347-4861

ESPECIALIZADA EM:

- Avaliação Clínica
- Audiometria
- Espirometria
- Teste de Acuidade Visual
- Eletrocardiograma
- Eletroencefalograma
- Raio X
- Exames Laboratoriais
- Exame Toxicológico
- Avaliação Psicossocial
- Programas / Laudos: PCMSO, PPRA, LTCAT, PCMAT, PPP
- Avaliações Ambientais
- Treinamento em Segurança do Trabalho

www.medtrabitu.com.br
Rua Dr. José Leite Pinheiro, 83
Centro - Itu/ SP. CEP 13.300-085

Know-how em serviços aduaneiros, atuamos de forma ética e eficiente nas atividades relacionadas a importação e exportação.

40 Anos

SAL LOGÍSTICA
SAL - Serviços Aduaneiros LTDA

SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR

TRANSPORTE ADUANEIRO (NACIONAL)
Coleta de Carga no Porto de Santos ou Aeroportos (GRU e VCP)

Rua Carolina Lucca Vaz nº 469/477
Itu Novo Centro - Itu/SP
Tel.: (11) 4025-3343
(11) 4025-3423

www.sal-aduaneiras.com.br



Locomotiva 64t GE nº 3128 EFS, comprada pela Estrada de Ferro Sorocabana em 1947, precisou de restauração completa, inclusive na parte elétrica e no motor a diesel

responsável por transportar autoridades e convidados na inauguração, em dezembro de 2020, foi puxado pela Locomotiva 64t GE nº 3 CMEF (Companhia Mogiana de Estradas de Ferro). O trem de 1952 ficou 20 anos aguardando restauro. Após entrar na oficina em 2000, precisou de outro motor e de várias peças, muitas delas difíceis de encontrar, doadas por concessionárias de trens. Já a outra, mais antiga, de 1947, é denominada Locomotiva 64t GE nº 3128 EFS (Estrada de Ferro Sorocabana). Helio também revelou que das 12 locomotivas que a Mogiana comprou em 1952, só sobrou essa que está em Itu. Chegaram a encontrar outras duas, porém tão deterioradas que não foi possível o restauro. Em 1947, das 33 locomotivas compradas pela Sorocabana, só sobraram três. Uma foi para Itu no início de 2021, outra está com a ABPF de Santa Catarina

Wanderley Zago - Arquivo ABPF



Interior do vagon restaurante da EFS completamente restaurado e em uso

e outra com a MPF-Sorocabana (Movimento de Preservação Ferroviária Sorocabana), que fica em Sorocaba/SP.

Em boas mãos

O trabalho da ABPF é reconhecido nacionalmente principalmente pelo envolvimento de seus voluntários. O Diretor-Presidente, Bruno Crivelari Sanches, 39 anos, não é funcionário da entidade e seu ganha pão vem das suas empresas; uma loja/oficina de venda de peças para motocicletas e uma empresa de locação de caminhões munck. No

cargo desde 2018, afirmou que dedica cerca de 80% do seu tempo livre e profissional para questões da ABPF, deixando, muitas vezes, suas próprias empresas em segundo plano.

Sua paixão por trens veio de seu pai, Jorge, que era ferreomodelista. Em meio às miniaturas, Bruno cres-

"Soluções de Valor. Segurança e Credibilidade"

PROCONTABIL

EM NOVO ENDEREÇO:
Rua Padre Bento nº 209
Bairro Padre Bento - Itu/SP

Fone: (11) 4013-7210 | ID: 82*15633
www.procontabilitu.com.br | @procontabil

Termo Gal

Tratamento de Superfícies

Galvanoplastia para terceiros

Rua Dom Manoel da Silveira D'Elboux nº 340
Jardim Novo Itu - Itu/SP
Fone (11) 4022.2360 - Fax 4022.0484

ceu e também construiu sua maquete, que fica em sua casa, num quarto exclusivo para ela. Sua relação com a ABPF começou nos anos 90, em sua cidade, Cruzeiro/SP, quando desativaram uma das ferrovias existentes no município e começou um movimento para preservá-la e transformá-la numa ferrovia turística. Seu pai foi convidado pela ABPF a participar, pois sabiam do interesse dele pelo assunto. “Entre 1993 e 1994 foi criada a Regional de Cruzeiro da ABPF e entre 95 ou 96 meu pai assumiu a diretoria dessa regional. Foi quando entramos de cabeça na associação na qual estamos até hoje”, explicou.

A Regional de Cruzeiro tornou-se a Regional Sul de Minas, atualmente a maior regional da ABPF, segundo Bruno. O empresário é responsável pela operação do Trem de Guararema/SP, enquanto seu pai está à frente do Trem das Águas (São Lourenço/MG) e Trem

Wanderley Zago - Arquivo ABPF



Os carros encontrados pela ABPF geralmente estão sucateados, depredados e abandonados, mas muitos são restaurados e voltam aos trilhos

Após o restauro, antes de receber a nova pintura, a locomotiva 3128 EFS foi para os trilhos para testes. Da esquerda para a direita, Marcelo, Leonel (na janela), Eric, Rodrigo, Hélio e Edson pilotando a locomotiva

Wanderley Zago - Arquivo ABPF



• **INSTALAÇÃO • MANUTENÇÃO • PROJETOS**

Air System

10 anos

A AIR SYSTEM AGORA OFERECE PARA VOCÊ TODA LINHA DE PEÇAS PARA GELADEIRAS, LAVADORAS E AR CONDICIONADO.

Ligue já!
11 4013 1457
11 94783 5440

www.airsystem-ar.com.br

Avenida 09 de Julho nº 410 - Vila Padre Bento - Itu/SP

TRABALHAMOS COM AS PRINCIPAIS MARCAS DO MERCADO:

LG ELGIN DAIKIN Carrier Midea FUJITSU SAMSUNG Springer

MARTINI BIKE SHOP

OFICINA ESPECIALIZADA SHIMANO

11 4022-3836
11 94229-6057

AV. DR. ERMELINDO MAFFEI, 453 - CHAFARIZ - ITU - SP

Floras
Cosméticos
Homeopatia
Fitoterápicos
Ortomoleculares
Fórmulas Veterinárias
Medicamentos Alopáticos

Botica Lirio & D'água
FARMÁCIA DE MANIPULAÇÃO E HOMEOPATIA

Lirio Vet
MANIPULAÇÃO - VETERINÁRIA

f lrirodaguaitu
i boticaliriodagua
119 4034-7789
4022-7655

R. Santa Rita, 1471 - Centro - Itu/SP
liriodagua.com.br

PROMOÇÃO DE DOMINGO A QUINTA

PIZZA MAIS

20 anos de qualidade

20 OPÇÕES

LUSITANA - CALABRESA - ATUM - PALMITO
BACON - MANJERICÃO - MILHO
MUÇARELA - CATUMILHO - MARGUERITA
CATUPRESUNTO - PRESUNTO - PICANTE
TOSCANA - ALHO - NAPOLITANA - ESCAROLA
DOIS QUEIJOS - BANANA - ROMEU E JULIETA

4022-2500

www.pizzamaisitu.com.br

Breve novo endereço: Av. José Bruni nº 724 - Itu Novo Centro.



Trenzinho elétrico de Olavo Volpato ficou exposto no Colégio Nossa Senhora do Patrocínio e na Escola Estadual Professor Pery Guarany Blackman

da Serra da Mantiqueira (Passa Quatro/MG), juntamente com as duas oficinas.

Formação pela ferrovia

Muita gente não sabe que o ex-prefeito e ex-vereador Olavo Volpato também foi telegrafista. Seu envolvimento com as ferrovias vem de família. Seu pai, Case-

miro Volpato, foi lenheiro da Estrada de Ferro Sorocabana. Moravam na Vila Cleto quando seu pai trabalhava na Estação de Itaiçi, em Indaiatuba/SP. Dois de seus tios também trabalhavam na ferrovia, um também como lenheiro e outro como maquinista. Incentivado por eles, estudou telegrafia no CFT (Curso de Formação de Transporte) em Itaiçi e começou a trabalhar na EFS.

Os anos passaram, a trajetória profissional mudou de rumo, mas não sua paixão pelos trens. Em 1979, comprou um trenzinho elétrico alemão da marca Marki, adquirido da família Hacker, proprietária da Fazenda do Chocolate, de Itu. Criou uma maquete que “abraçava” o trem e enchia os olhos das crianças que contemplavam aquela mini cidade. Chegou a instalar no Colégio Nossa Senhora do Patrocínio, onde ficou por 2 anos, e depois na Escola Estadual Professor Pery Guarany Blackman, localizada na Vila Roma, por onde ficou por um bom tempo, até que precisou ser desinstalado de lá também.

“Esse trenzinho é apaixonante!”, exclamou Volpato, que atualmente está acertando os detalhes para a doação do trem a outro apaixonado pelas ferrovias, Fábio Luis Grizoto. Volpato frisou que a ferrovia foi responsável por sua formação, devido a tudo que aprendeu na escola de telegrafia e nas estações por onde iniciou sua carreira profissional. Valores estes que, sem dúvida, auxiliam a manter sua vida nos trilhos.

Rodrigo Stucchi



Murilo

Agrimensor - Topógrafo

CFT 2609201621

Retificações de área, locação e terraplanagem
Georreferenciamento de imóveis urbanos e rurais

Serviço com Drone e Vant para topografia

Tel: (11) 99770-9067
murioloppb@ig.com.br



DEUS ABENÇOE



T.S.C.

TERRAPLENAGEM

PERFURATRIZ
Geraldo Mendes Rufino

E-mail: geraldoterraplenagem@hotmail.com

RUA PAULO GIACOMIN Nº 169 -
PARQUE DAS INDÚSTRIAS - ITU/SP

COM O
MELHOR PREÇO
DA REGIÃO

COMPRAMOS
SUCATA

BOAS
FESTAS!
FELIZ
2021!

(11) 98460-7182 | (11) 94788-3775 | (11) 99636-8682



www.escriptoriocontec.com.br
contec@escritoriocontec.com.br

(11) 2429-9495
(11) 97157-0505

Rua Padre Bartolomeu Tadei nº 581
Bairro Alto - Itu/SP

CONTEC

ESCRITÓRIO CONTÁBIL
“Nossa meta é o seu crescimento”



Benedito Antônio Barcelli

Advogado

📍 Rua Ernesto Gatti nº 215 - Vila Gatti - Itu

@ babarcelli@yahoo.com.br

☎ (11) 4023-4875

☎ (11) 99685-9030

Dicas Padovani

Vai construir ou reformar?

Confira 3 cuidados que devemos ter com a obra.

1 Focar nas suas necessidades

Fazer um checklist de tudo que você precisa no seu dia-a-dia e elencar todas suas necessidades fará com que você tenha um projeto que resolva seus problemas.

2 Escolha bons profissionais

Selecione bons profissionais para planejar e executar sua obra, busque por referências de outros clientes e obras realizadas, dessa maneira terá economia de materiais e um acabamento caprichado.

3 Invista em bons materiais e acabamentos

Lembre-se que você conviverá por muito tempo com os ambientes a serem construídos ou reformados. Escolher bons materiais na obra pode resultar em pouca manutenção, maior durabilidade e manter o ambiente com cara de novo por mais tempo.

Quer as melhores marcas
a **PREÇOS IMPERDÍVEIS?**

Vem para o Padovani!



PADOVANI
MATERIAIS P/ CONSTRUÇÃO

www.padovani.com.br

Siga nossas redes sociais:

@padovani.construcao

@padovaniconceito

Visite nossas lojas:

Loja Itu Varvito

Rua Parque do Varvito, 100
Bairro Ns. Senhora da Candelária

Loja Itu Tiradentes

Avenida Tiradentes, 271
Bairro Vila Nova

Loja Indaiatuba

Av. Francisco de Paula Leite, 3057
Bairro Recreio Campestre Jóia

Loja Itu Conceito

Avenida da Saudade, 294
Vila Padre Bento

Histórias construídas ao longo da linha do trem

Com a chegada das ferrovias, muitas profissões ganharam destaque no País. Uma delas foi a de chefe de estação

N uma época em que grande parte da população brasileira vivia na zona rural e trabalhava no campo, exercer um cargo na ferrovia surgia como uma real oportunidade de avanço profissional. E foi com muito orgulho que Irineu Ricci desempenhou a função de chefe de estação na Estrada de Ferro Sorocabana (EFS). Seu neto, Marcelo Eduardo Vieira, narra, com muita emoção, as histórias que o avô, falecido em 2016 aos 96 anos, lhe contou inúmeras vezes.

Eloy Ricci tinha uma pequena propriedade rural no Bairro Sete Quedas, em Itu/SP. Como Irineu era o filho mais velho, trabalhava com o pai na agricultura e também na entrega de capim que fornecia para o Quartel de Itu, na época 4º RAM (Regimento de Artilharia Montada). Até que um dia passou pela propriedade o então chefe de Estação da EFS e sugeriu que Eloy levasse seu filho adolescente para trabalhar na Estação Ferroviária

de Itu, assim garantiria uma profissão.

Em 1938, o jovem Irineu, aos 17 anos, iniciou na EFS como aprendiz de telegrafista. Para que pudesse continuar trabalhando ali, alistou-se como voluntário em 1940 no 4º RAM de Itu para conseguir o certificado de serviço militar, exigido pela empresa ferroviária. O serviço militar foi outra grande paixão de Irineu. “Durante o Serviço Militar eclodiu a Segunda Guerra Mundial e o batalhão onde servia em Itu rumou para o Rio de Janeiro/RJ para embarcar para a Itália. No meio do caminho, o Ministério da Guerra decretou Zona de Guerra o Pontal do Curuipe, em Maceió/AL, e pra lá foi meu avô, incorporado ao 2º Grupo do 4º RAM”, explicou o neto. Vieira reforça que seu avô fez tudo isso para conseguir o certificado militar e poder voltar a EFS. En-

Marcelo Eduardo Vieira



Irineu Ricci serviu durante vários anos o Exército para continuar seu trabalho na ferrovia

FALGAT

CONTABILIDADE

Há 43 anos contabilizando o progresso de Cabreúva e região

Fone (11) 4529-7315 / Fax (11) 4529-7023 - falgat@terra.com.br

Av. Alberto Peratello nº 85 - Bairro Jacaré - Cabreúva/SP - Cep 13.318-000

30 FARMASTA. CRUZ

anos

Compromisso com a sua saúde!

Rua Sorocaba nº 486
DISK ENTREGA GRATUITA
(11) 4023-1289

FAÇA SEU PEDIDO PELO
(11) 9 5651-9259

Este é o melhor caminho

para o transporte de carga com qualidade

48 ANOS

Transportando com qualidade, rapidez e segurança desde 1972

Matriz: ITU - Fone: (11) 4013-7800 - Fax (11) 4013-7801
Filial: GUARULHOS - Fones: (11) 2954-4201 e (11) 2954-9376
www.scalet.com.br / sac@calet.com.br

ELETRO ITU

Materiais Elétricos em Geral

- Iluminação
- Duchas e Chuveiros
- Hidráulica
- Ventilação
- Painéis de Comando
- Postes Padrão

eletroitu.com.br Eletro Itu Materiais Elétricos

Tels: (11) 4023-1285 / (11) 97544-4234
eletroitu@terra.com.br
Rua 21 de Abril nº 28 - Centro Histórico - Itu/SP - CEP 13.300-210

quanto isso, ainda a serviço do exército, Irineu conseguiu fazer o curso de rádio técnico.

De volta aos trilhos

Ao retornar a Itu, Irineu se casou e continuou trabalhando na EFS. Para conseguir a promoção, o telegrafista foi trabalhar na Estação de Sete Quedas, instalada na zona rural do município de Campinas/SP. Lá foi promovido a chefe de estação. Vieira se recorda também de seu avô falando sobre o respeito que a comunidade local, formada principalmente por agricultores, tinha pelo chefe de estação. Próximo à ferrovia havia uma comunidade de lavradores japoneses e as crianças iam de trem estudar numa escola que ficava distante dali, localizada no Bairro Itaiaci, em Indaiatuba/SP.

Naquela época, a casa do chefe da estação não possuía energia elétrica. Só existia um ponto de luz na estação. Como as crianças retornavam da escola à noite, elas ficavam embaixo do poste aguardando seus pais. E isso incomodava Irineu. Um dia, quando veio para Itu, acabou encontrando o então prefeito Galileu Bicudo (PTB). Irineu aproveitou a oportunidade daquele encontro para solicitar a iluminação. Na mesma semana o problema foi resolvido e as crianças passaram a voltar da escola em segurança, pois Galileu era muito amigo do então governador do Estado, naquela época, Jânio da Silva Quadros (PTN).

“O chefe de Estação era muito respeitado por to-

dos. E quando alguns japoneses se converteram ao catolicismo, meu avô acabou sendo convidado para ser padrinho de batismo de várias crianças”, explicou Vieira. Nesse período também acabou trabalhando em Itu, cobrindo folga dos chefes de estação, como foi o caso da Estação Convenção e do telegrafista na Estação Pirapitingui, ocasião que celebrou um casamento atuando como Juiz de Paz. Em 1968, foi transferido para a cidade de Rafard/SP, onde se aposentou no ano seguinte, completados 30 anos de serviço.

O chefe de estação também tinha a responsabilidade de coordenar o embarque e desembarque de carga, emissão de notas fiscais, controlar a venda de passagens e, principalmente, colocar o bastão no trilho (também conhecido por staff) que permitia liberar o trem para trafegar naquele trecho.

De pai para filho

Francisco Castedo começou a trabalhar voluntariamente na EFS aos oito anos de idade. Seu pai, Antonio Castedo, trabalhava no setor de manutenção da linha



Irineu Ricci foi chefe de estação da EFS durante 30 anos

Grande mesmo
é o nosso orgulho
por você Itu.

Starrett®



Francisco Castedo começou a trabalhar voluntariamente na EFS aos oito anos de idade, na estação de Itaici. Foto de 1947

férrea de Itaici e ele aproveitava para treinar como telegrafista. José Roberto Castedo, filho de Francisco, explicou que naquela época era comum crianças trabalharem cedo, tanto é que esse período acabou ajudando na contagem de tempo para sua aposentadoria. Ele contou também que o chefe de estação de Itaici pedia que seu pai fosse todos os dias buscar o jornal em Indaiatuba. Além disso, permitia que aprendesse o ofício de telegrafista, cargo que ocupou em 1948, quando se mudou para Itu, para trabalhar na estação da estação da Sorocabana, no Bairro Padre Bento.



O chefe de estação Francisco Castedo ao lado da primeira locomotiva a diesel que chegou em Itu

Coleção José Roberto Castedo

Em 1955, foi transferido para Mairinque/SP onde ocupou o cargo de chefe de estação por 10 anos. Lá, ele e a família foram morar na Vila de Ferroviários. Naquela época as

casas da Vila compartilhavam do mesmo quintal. A família não se acostumou e sua esposa Odette Nalecio e seus dois filhos voltaram para Itu. De lá, Francisco foi transferido para Itu, onde trabalhou como chefe de estação no Bairro Botuxim, em Itu, e depois em Moreiras, em Mairinque/SP, onde ficou durante cinco anos, até se aposentar. "Em 1964 houve uma greve de 40 dias e os ferroviários acabaram passando fome. Minha mãe teve que arrumar um carro pra levar alimento ao meu pai. A profissão era muito respeitada. Ele trabalhava de terno, gravata e quepe. Meu pai se orgulhava muito de trabalhar na EFS", finalizou José.

Geraldo de Camargo Thebas também seguiu os caminhos do pai, José Geraldo de Camargo Thebas, que foi chefe de estação durante 40 anos na cidade de São Roque/SP.

Coleção Elvira Thebas



Geraldo de Camargo Thebas abandonou a vida religiosa para trabalhar na EFS, ocupando o cargo chefe de estação

Geraldo estudava no seminário da Ordem Premonstratense, em Pirapora/SP, quando seu avô (José Geraldo) faleceu, em 1943. Foi necessário, então, abandonar a vida religiosa para cuidar da família. Geraldo começou a trabalhar como portador na EFS em São Roque. Graças aos seus estudos, em 1947, foi promovido a chefe de estação e foi trabalhar em Mãe Maria, na Serra do Mar, no município de São Vicente/SP. De lá, seguiu para Rubião Júnior, em Botucatu/SP, passou pela Estação de Laranjal Paulista/SP e, por último, Piracicaba/SP, onde se aposentou em 1970, na categoria classe especial. Nesse período em que esteve na EFS também trabalhou nas estações Convenção, em Itu, na mesma época em que o ex-prefeito Olavo Volpato era telegrafista na estação do Pirapitingui, Engenheiro Coelho/SP e Rodovalho (Alumínio/SP).

Dentre inúmeras histórias, Elvira lembra que seu

FRUTAS E LEGUMES SACOLÃO NOVO ITU DISK-ENTREGA
FRUTAS E VERDURAS SELECIONADAS 4013-1903
DISK (11) 4013-1903 97191-9468

SACOLÃO NOVO ITU

Desde 2007

SACOLÃO NOVO ITU

RUA FREI AMBROSIO VROLING Nº 51 - JARDIM NOVO ITU

e-mail: sacolaosni@hotmail.com

Agora, também na Vila Roma.

supermercado **Alvorada Ville**

VENHAM CONHECER NOSSO AÇOUGUE!

Produtos de qualidade, bons preços e ótimo atendimento!

Rua Vaticano nº 10

Alvorada Ville Supermercado

Loja 1 - Rua Ana Lúcia Lopes de Moraes nº 103 - Pq. N. Sra. Aparecida



Da esquerda para a direita Geraldo de Camargo Thebas Filho, Elvira Thebas, a filha do engenheiro mestre de linha Lucinha, Diva Altorfer e Maria de Lourdes Thebas Nogueira, na estação de Engenheiro Coelho, próximo à cidade de Campinas



Regina Lonardi

pai parou um trem que transportava gado para retirar uma vaca que estava prenha. Ele chamou o veterinário para fazer o parto e deu o nome de Estrela ao bezerro. “Ele adorava trabalhar como chefe de estação. Havia muito reconhecimento, mas também era um trabalho muito perigoso, porque naquela época também havia roubo de carga”, afirmou Elvira.

Histórias do trem

O corretor de imóveis Plínio Bernardes, que no dia 16 de fevereiro deste ano completou 80 anos, foi proprietário do Bar e Restaurante Colombo, inaugurado em 1963, em um prédio ao lado da Estação Ferroviária da Sorocabana em Itu. Como os trilhos da ferrovia cruzavam a rua onde o restaurante estava instalado,

Elvira Thebas segura o quepe que seu pai usava como chefe de Estação

PRONTO ATENDIMENTO ANIMAL

- Banho e Tosa
- Consultas na clínica ou em domicílio
- Vacinas Importadas
- Experiência no ramo há mais de 17 anos
- Pet Sitter (cuidado em casa)
- Exames laboratoriais, RX e Ultrassom
- Procedimentos em geral



P.A. ANIMAL



Dra Maria Inês Bernardi
CRMV-SP 15.463

Especializada em Felinos desde 2010
Atendimento exclusivo em cães e gatos desde 2002

11 95784-1548
11 2429-6091

prontoatendimentoanimal@gmail.com
@paanimalitu
Pronto atendimento animal

Rua João Ferreira da Hora Netto nº 33 - Residencial Potiguara - Itu-SP

Drogaria Novo Itu

Quem liga para saúde, liga...

4022-0600

Disk-Remédio

De segunda a sexta das 8h às 19h - Sábado das 8h às 14h

ENVIE SUA RECEITA VIA 96196-4385





STAR COMPUTER

O endereço da tecnologia!

Estamos no Boulevard Floriano!

Conheça a nova Star Computer e o Boulevard. Você vai gostar!!!

CONTATO / DELIVERY

(11) 4023-2086 | (11) 99604-4614

VISITE NOSSO SITE

WWW.STARCOMPUTERITU.COM.BR

ENDEREÇO

Santa Rita, 672 / Floriano Peixoto, 665 - Boulevard Floriano, loja 9





Jantar em comemoração ao Dia do Ferroviário realizado no Bar e Restaurante São Luiz em Itu, em maio de 1959. À direita da foto se encontram Dirceu, Oilton, Bartoli, Argemiro, Ramos, Rosseto, Bichara e Luiz. À esquerda Edmundo, Irineu Ricci, Francisco Castedo, Barros, Leonito, Ciro, Milton, Didi, e ao centro, Jorge.

pôde presenciar inúmeros acidentes e muitas histórias diferentes. Ele conta que as manobras necessárias dos trens impediam a passagem dos veículos e provocava engarrafamentos diariamente. Uma vez, um cortejo fúnebre estava sendo realizado a pé e somente o caixão com as pessoas que o carregavam conseguiram passar pela linha do trem. Nisso a composição ferroviária veio e o restante do cortejo ficou do outro lado. Os carregadores do caixão do defunto o colocaram no chão e resolveram beber no bar de Bernardes aguardando o trem passar para prosseguir com o féretro até o Cemitério Municipal a alguns quarteirões dali.

Nesse mesmo local também foram registrados inúmeros acidentes de carro que até renderam notícia nos jornais locais daquela época. Certa ocasião Emílio Trettel, um dos proprietários da padaria Padre Bento, estava trafegando pela avenida dirigindo sua Brasília e teve um mal súbito, colidindo seu automóvel no trem que estava parado no cruzamento. O susto foi grande e felizmente ninguém se feriu. A colisão foi noticiada pelo jornal Periscópio com o título "Brasília atropela trem". Também trabalharam como chefe de estação na EFS Milton Siqueira, Benedito do Vale, Francisco Rosseto, Aparício Cruz, Antonio Carlos Delfino de Andrade, Fernando da Silva Santos, Roberto Ricci, Edgar Saliani, Valdemar Savioli, ex-ferroviários que, com certeza, teriam outras tantas histórias interessantes inusitadas e emocionantes para contar. ■

Regina Lonardi

Consultório de Saúde Ocupacional
Dr. Roberto Silveira Arruda
 Médico do Trabalho CRM 27336

Assessoria à Empresas
Laudos PCMSO

Rua Floriano Peixoto, 1495 - Centro - Itu - Fone: 4022-6822
 e-mail: cliniiituana@terra.com.br

cerâmica
aguatex®

TELHA VERMELHA
AMERICANA E ROMANA

Sítio São Vicente s/nº - Bairro Guatapendava - Itu/SP
 Fone: (11) 4023-1777 - ID 120*12080 - ID 120*7540
ctaguatex@uol.com.br

PARA VOCÊ MORAR BEM!

SEGURANÇA,
CONFORTO, ÓTIMA
LOCALIZAÇÃO.

LOCAÇÕES DE
APARTAMENTOS
E KITNETS.

11-99607-7085

SEMINÁRIO DE METODOLOGIA DO ENSINO DO JIU-JITSU

Na manhã de domingo, dia 17 de janeiro de 2021, foi realizado na ONG Associação Família Jesus de Jiu-Jitsu - Odair Jesus Nova União, no Bairro Cidade Nova, em Itu/SP, o seminário com o carioca Grande Mestre de Jiu-Jitsu, faixa vermelha - 9º Grau, Edison Leandro da Silva, aluno do Grande Mestre Osvaldo Alves de Albuquerque, faixa vermelha - 9º grau, que contou com a presença de alunos do Projeto Social e graduados convidados da Kuroiwa-Dojo, da cidade de Pilar do Sul/SP. Grande Mestre Edison é President/Founder da Grappling Zone Association, Brazilian Jiu-Jitsu and Self Defense, em Houston no Texas EUA, juntamente com professor James Wadley. Ele também preside a EBJJA. Reconhecido internacionalmente, trabalhou no Japão durante dez anos e realiza aulas e seminários nos Estados Unidos e na Europa.

Durante o seminário na ONG, Grande Mestre Edison compartilhou sua expertise na arte suave com os alunos presentes, ministrando métodos, estratégias e técnicas refinadas. Além disso, ensinou aplicações do Jiu-Jitsu também na defesa pessoal e deu importantes dicas de aprimoramento. Em seu discurso final parabenizou ao Mestre Nonato Machado pelo trabalho que realiza com seus alunos em Itu. Deu ainda importantes conselhos aos alunos e falou de suas experiências, bem como um pouco da história do Jiu-Jitsu.

O presidente da ONG Associação Família Jesus de Jiu-Jitsu - Odair Jesus Nova União, Leandro William Bortolli de



Da esquerda para direita Marcelino Rodrigo, Alex Takeshi Nakadaki, Grande Mestre Edison Leandro da Silva, professor Odair Jesus, Leandro William Bortolli de Jesus e Sérgio Guilger

Jesus, firmou parceria com a equipe EBJJA Kuroiwa-Dojo, sob a supervisão e liderança do Grande Mestre Edison e do professor Toshio Kuroiwa, a qual trará grandes benefícios aos alunos do Projeto Social desenvolvido no Bairro Cidade Nova com crianças e jovens carentes, compartilhando novas experiências e práticas na arte suave, atreladas à defesa pessoal e técnicas aprimoradas.

Hoje o Grande Mestre Edison e sua equipe, formada pelos professores Toshio Kuroiwa e Alex Takeshi, ministram curso de metodologia do ensino do Jiu-Jitsu voltado para instrutores.



A ONG do Bairro Cidade Nova realiza importante trabalho com crianças e jovens carentes por meio da prática Jiu-Jitsu

Lembranças de ex-ferroviários e antigos passageiros de trem

Recordações alegres e histórias curiosas que marcaram suas vidas

O que vivenciaram e as emoções que sentiram viajando sobre os trilhos da ferrovia no passado, ex-funcionários e passageiros guardam ainda hoje na memória as melhores lembranças. Com mais de 30 anos dedicados à Estrada de Ferro Sorocabana (EFS) e à Fepasa (Ferrovia Paulista S.A), o aposentado Hernie Romanatto, 82 anos, exerceu funções importantes como aprendiz de artífice, foguista, maquinista e maquinista monitor. Aposentou-se em 31 de março de 1983 e relembra com saudades da época em que sua vida era praticamente sobre dois trilhos ferroviários dentro da cabine duma locomotiva. Ele adorava trabalhar na ferrovia, em especial com a Maria Fumaça.

Uma das lembranças que mais marcou o ferroviário foi um acidente que ocorreu no Pátio 2 da EFS, sentindo interior capital. Devido um lapso do maquinista, a locomotiva bateu no para-choque que existia no fim da linha e os vagões a empurraram no buraco. Ao ser chamado para auxiliar, o ex-maquinista lembra que tentaram resgatar a locomotiva com outra, elétrica, mas não deu certo porque a locomotiva elétrica foi feita para linha de corrida e velocidade, tornando-se ineficaz para esse fim. Romanatto sugeriu, então, que usassem a “Kingona”, locomotiva a vapor que estava parada e enferrujada. “Disseram que eu não conseguiria, mas mostrei a todos que a locomotiva a vapor foi feita para manobrar e puxar muito peso. A locomotiva dava cada ‘urro’, parecia um trator, mas consegui tirar ela de lá”, recordou.

Lembranças da infância

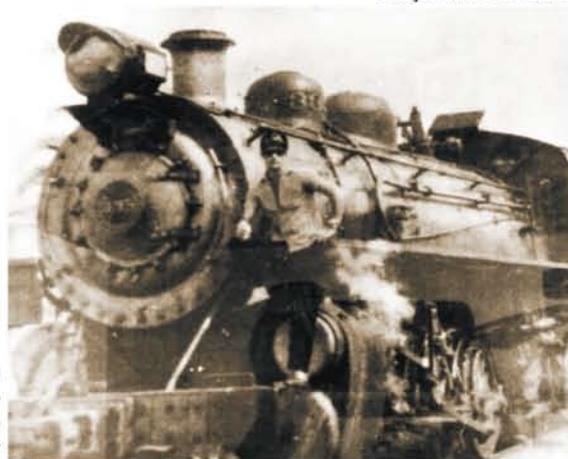
“Andar de trem foi uma das coisas mais fantásticas que vivi, especialmente porque meu pai trabalhava na

Coleção Hernie Romanatto



Família do casal Terezinha e Hernie Romanatto (ao centro) ao lado dos filhos Jéssica, Gislaine, Hilton e Hernie R. Júnior

Coleção Hernie Romanatto



Hernie Romanatto foi aprendiz de artífice, foguista e maquinista monitor

www.contrôlecontabil.net

SOLUÇÃO DEFINITIVA EM ASSUNTOS CONTÁBEIS

CONTROLE
CONTÁBIL

Avenida Belo Horizonte nº 138,
Bairro Brasil - Itu/SP

(11) 4013-3760
(11) 95083-7584

MANGUEIRAS HIDRÁULICAS, ENGRENAGENS, ROLAMENTOS, CORRENTES INDUSTRIAIS, POLIAS EM GERAL, PARAFUSOS, TARUGOS DE NYLON, BRONZE, ALUMÍNIO, INOX, TEFLON E LATÃO, CONECTORES PNEUMÁTICOS, ADESIVOS INDUSTRIAIS E ACESSÓRIOS HIDRO E VÁCUO

MANGOTES PARA CONCRETO

Tels: (11) 2429-4476 / 2429-4656 / 4013-2178
4022-2041 / Cel: 7761-8402 / ID 120*17354
Rua Ignácio Rodrigues D'Avila nº 846 - Pe. Bento - Itu/SP
www.camargopecas.com.br - vendas.camargopecas@gmail.com.br

Sorocabana”, disse Arnaldo Salustiano, 76 anos, filho de Waldomiro Salustiano, que exerceu funções como ferreiro e artífice.

Enquanto seu pai trabalhava, o menino andava de trem e pelo trem. Curioso como qualquer criança, não parava quieto, conversava com o maquinista e outros funcionários. Quando conheceu os telegrafistas achou a coisa mais linda do mundo e quis muito seguir a profissão, mas lamenta não ter dado certo.

Diversão é a palavra certa para as histórias de Maria Benedita Gil, 59 anos, conhecida como Bene. Seu pai, Espedito Gil, ficava de segunda a sexta-feira fora de casa e a ansiedade pelo “apito” que anunciava seu retorno era grande. Ela conta que o trem passava atrás de sua casa na entrada da Vila Cleto, na Rua Cleto Fanchini, aonde mora até hoje, e era lá que seu pai desembarcava do trem. “Havia uma curva bem acentuada antes de chegar em casa e naquela curva o trem apitava, diminuía a velocidade e meu pai saltava do trem. A gente achava o máximo e para nós ele era um herói”, exclamou.

Bene guarda boas lembranças e experiências que as viagens lhes proporcionaram, como as paradas na estação ferroviária de Dona Catarina, quando vendedores ambulantes entravam nos vagões para vender frutas, como laranjas descascadas, pirulitos em tabulei-



Filho de ex-funcionário da Sorocabana, Arnaldo Salustiano gostaria de ter seguido a profissão de seu pai na ferrovia

ros, bijú e biscoitos de polvilho. Quando o trem entrava num túnel lembra que acendiam algumas luzes durante as divertidas viagens que fazia com seus pais e sua irmã Regina. “Nós éramos crianças sapecas. Ficávamos andando de um vagão para o outro ou fazendo o banco de madeira virar para frente e pra trás. O acento virava encosto e vice versa. A gente não ficava sentada, pulávamos igual saci. O mais divertido nessas viagens eram as idas ao banheiro. Lá tinha um tipo de manilha que fazia ligação com a parte externa e a gente se divertia vendo o xixi caindo nos trilhos”, brincou.

Histórias

Bene se lembrou de vários ocorridos na linha de trem da Sorocabana. Ela recorda que sua mãe tinha uma criação de galinhas e, vez ou outra, uma delas era atropelada pelo trem e assim era aproveitada no jantar. Houve também um atropelamento de uma vaca que pertencia ao leiteiro Avelino Gatti, que criava gado no pasto da Vila Gatti, onde hoje está localizado o piscinão. Depois do acidente surgiram pessoas correndo com bacia na cabeça, panela, lata e caldeirão para aproveitar os pedaços de carne da ruminante. Muita gente na vizinhança comeu carne a semana inteira. Bene contou também que havia uma passagem de nível (cruzamento), na rua pró-

4024 5008
4024 3218

COPAGAZ

4024-5008

Rua Eugênio da Fonseca nº 336 Jardim Aeroporto

ENTREGAS EM DOMICÍLIO:
LIGUE (11) 4023.0120
(11) 4023.1708
97206.4118

Casa de Carnes
Sheike

VISITE NOSSO SITE:
www.sheike.com.br
AL. BARÃO DO RIO BRANCO
Nº 75 - CENTRO - ITU/SP

CAMARGO
AGROPECUÁRIA

- RAÇÕES EM GERAL
- PRODUTOS PARA PISCINA
- CORTADORES DE GRAMA
- FERRAMENTAS AGRÍCOLAS

e-mail: camargo_comercial@hotmail.com

hth **SUPRO** **CAMARGO** **STIHL**

- ASSISTÊNCIA AGRÔNOMICA E VETERINÁRIA

Loja 1: Bairro Cajuru do Sul - Sorocaba - SP | Loja 2: Bairro Dona Catarina - Mairinque - SP
Fones: (15) 3325-1002 / 3325-2061 / Fax: 3325-1012 | Fones: (11) 4246-3098 / 4246-2244 / 4246-2245

Airton Luiz Zamignani
OAB/SP 115.771

Luis Fernando Clauss Ferraz
OAB/SP 217.345

ADVOGADOS

Telefones: (11) 4013-2286 / 4013-5435



A linha do trem da EFS passava em frente ao portão do casal Gabriela e Espedito Gil, onde hoje se encontra o leito da Av. Galileu Bicudo

xima a sua casa, onde os trens paravam e interdita-
vam o trânsito por algum
tempo. E para que as pes-
soas pudessem passar para
o outro lado, ou davam a
volta ou passavam entre um
vagão e outro do trem. E
foi assim que uma senhora
foi parar em Salto/SP. Bene
brincou dizendo que a mu-
lher não teve que pagar
passagem. “Os mais apres-
sados optavam por pular
por esse vão do trem, po-
rém quando essa senhora
foi pular, o trem começou
a andar e ela foi junto. Ela
estava de vestido e com o
vento parecia uma bandeira
tremulando. E como o
trem não parou na Estação

de Itu, só conseguiram ‘pegar’ a mulher quando o trem parou na Estação de Salto”.

As viagens renderam muitas histórias. Elza Mercedes Galvão Caetano, 83 anos, conhecida como dona Elza, sobrinha de um ex-ferroviário, costumava andar de trem para visitar seus parentes que moravam em Jundiaí/SP e São Paulo/SP. Segundo ela, como era

criança, tudo era diversão. Ela falou sobre as paradas para refeições nas estações e de uma das viagens a São Paulo, quando precisou fazer uma cirurgia para retirar as amígdalas. Dona Elza não se esquece também de uma viagem que fez em que uma mala caiu do ba-
geiro na cabeça de uma senhora com o sacolejar da Maria Fumaça e disse que foi só risada dos passageiros com a cena inusitada. O que não era inusitado eram as fagulhas que saíam da fomalha da Maria Fumaça que, muitas vezes, queimavam a roupa de passageiros.

Família na Sorocabana

O aposentado Reinaldo Ribeiro Gerth, 74 anos, faz parte de uma família que se dedicou por anos à ferrovia. Neto e filho de ex-funcionários considera-se “mu-
seu da família”, por guardar fotos e documentos, além de memórias. Gerth abre sua caixa de lembranças e conta que seu avô, o maquinista Francisco Antônio Ribeiro, teria guiado a locomotiva do trem que levou a equipe governamental para inaugurar a ferrovia Bra-
sil-Bolívia, segundo relato de sua tia. Quando se apos-
sentou em 27 de setembro de 1949 recebeu uma carta assinada pelo diretor lhe desejando saúde para usu-
fruir da aposentadoria, algo de praxe da empresa na-
quele tempo, segundo ele.

Já seu pai, José Gerth, começou a trabalhar na Sorocabana em 30 de dezembro de 1931 e trabalhava no Armazém de Abastecimento de São Paulo como portador e ganhava 250 mil réis por mês. De portador

Elza Mercedes Galvão Caetano (primeiro plano) e Ruth de Mattos Vitiello ao lado de Luís Rodrigues de Mattos e Benedito Caldas (ao fundo), antigos moradores da Vila São José. As duas guardam boas lembranças das viagens de trem que faziam antigamente



Fotos: Arquivo Revista Campo&Cidade

Filho e neto de ex-funcionários, Reinaldo Gerth guarda em sua casa documentos e fotos da Sorocabana

11 4022-5964 11 97867-9460

11 97863-9300

BORRACHARIA DO SETENTA

Rua Pérsio Teixeira de Carvalho nº 75
Jardim Oliveira - Itu/SP - 13.312-005

AGENDA SUA CONSULTA E SURPREENDA-SE

Instituto **Ciencia** (11) 4022.2899
11 97553-0266

Centro de Ciências da Saúde

Neurocirurgia
Dermatologia
Otorrinolaringologia
Cirurgia Plástica
Buco Maxilo Facial
Psiquiatria
Clínica Médica
Fisioterapia
Medicina do Trabalho
Odontologia
Ginecologia / Obstetrícia
Clínica de Dor
Nutrição
Reumatologia
Ortopedia
Oftalmologia
Terapia Holística
Psicologia

Rua Joaquim Benardes Borges, 411 - Centro - Itu/SP
institutociencia.com.br | contato@institutociencia.com.br

SÃO MUITOS MOTIVOS PARA COMEMORAR...

7 décadas de história, **70 anos** de conquistas



CADA DIA BUSCANDO SER MELHOR!

1950 - 1960 - 1970 - 1980 - 1990 - 2000 - 2010 - 2020

Atender e surpreender.

Quer saber mais, entre em contato e siga a
IGIL - Gráfica Itu nas redes sociais.

www.graficaigil.com.br

 @igilgrafica

 /Igil.Grafica.Itu

(11) 4813 - 8696

(11) 95289 - 4433

Rua Gildo Guarnieri, 283
Itu - SP

se tornou gerente dos Armazéns de Mairinque/SP, Assis/SP e Itu/SP. Quando foi gerente em Assis, a família chegou a morar em uma casa cedida pela Sorocabana pelos anos de 1955 a 1958. A frente da casa dava para o pátio da estação e o endereço, inclusive, era Pátio da Estação, casa 57. Seu pai se aposentou em 16 de junho de 1970. Na época em que seu pai trabalhou na Estação Ferroviária de Itu, Reinaldo conta que vivia ali como se estivesse em sua própria casa.

Cargas

Renato de Oliveira e Silva, 67 anos, era um admirador das ferrovias. Ele conta que no trem havia primeira e segunda classe. Na segunda classe o banco era feito com a junção de ripas de madeira e o encosto se movia. Assim, o passageiro podia mudar a posição do encosto conforme a direção que o trem tomava. A primeira classe era mais cara, porém mais confortável, pois os bancos de madeira eram almofadados. Renato também recorda que o bilhete de passagem era parecido com o do metrô paulistano, porém mais grosso (quase um papelão), com o número do vagão, o acento marcado e um 'picote' que sofria antes do embarque.

Seu avô, João Rossi, utilizou bastante o trem para escoar suas mercadorias. Era proprietário da Fazenda Bela Vista, Bairro Igoturucaia, Jundiá/SP, que data do ano de 1900, onde havia plantação de café, frutas, entre elas, uva para produção de vinho, cana-de-açú-



car e outras culturas. Renato conta que sua mãe, Benta Rossi Silva, hoje com 95 anos, lembra que os produtos produzidos na fazenda da família saíam de trem da estação de Várzea Paulista/SP com destino ao Mercado Municipal de São Paulo, onde eram comercializados, enquanto que o café era despachado para o Porto de Santos/SP.

Joaquim Rodrigues Mattos trabalhava nos Correios e a sua função era buscar na estação ferroviária as correspondências e encomendas que chegavam à cidade. Segundo sua filha Ruth de Mattos Vitieiro, 92 anos, como havia muitos malotes, Mattos transportava as cartas numa

Ao centro o casal Rosa e João Rossi com seus filhos na Fazenda Bela Vista. Hoje com 95 anos, Benta é a criança que está entre os dois

PAVANELI VEÍCULOS
 - VENDA - TROCA - COMPRA - FINANÇIA
 11 4013-2261
 11 95652-2012
 Rua Rio Araguaia nº 207 - Liberdade - Itu/SP
 f pavaneliveiculos | e pavaneliveiculos@gmail.com

TREM REPUBLICANO
 PARABÉNS POR ESTA INICIATIVA QUE ESTIMULA O SETOR TURÍSTICO LOCAL E REGIONAL.

CARNEIRO ESTACIONAMENTO

TRADIÇÃO NO COMÉRCIO ITUANO.
 AGRADECEMOS A CONFIANÇA DE NOSSOS CLIENTES!

Rua Paula Souza nº 761
 Centro - Itu/SP
 Fones: (11) 4022-8918

71 ANOS

ASSISTÊNCIA AGRONÔMICA, VETERINÁRIA E ZOOTECNIA

www.cooperativaagricolaitu.com.br

Cooperativa Agrícola Itu

- MÁQUINAS
- RAÇÕES
- FERRAMENTAS
- ADUBOS
- SELARIA
- PLANTAS
- DEFENSIVOS AGRÍCOLAS
- MEDICAMENTOS VETERINÁRIOS
- TUDO PARA SEU JARDIM

Rua Sete de Setembro nº 316 - Centro - Itu/SP - Telefone: (11) 4023-0389 - (11) 99657-1184 | E-mail: cooperativaitu@terra.com.br

carroça. Seu pai sempre trabalhou nos Correios e se aposentou buscando as cartas na estação. Como se casou aos 19 anos e foi morar em São Paulo, Ruth andou bastante de trem para visitar seus parentes em Itu/SP. A viagem durava cerca de três horas, pois o trem ia parando nas estações. Ela lembra que muitos desciam na Estação Ferroviária Pirapitingui para visitar familiares portadores de hanseníase no Hospital Dr. Francisco Ribeiro Arantes, localizado no Bairro Pirapitingui.

Diversão entre amigos

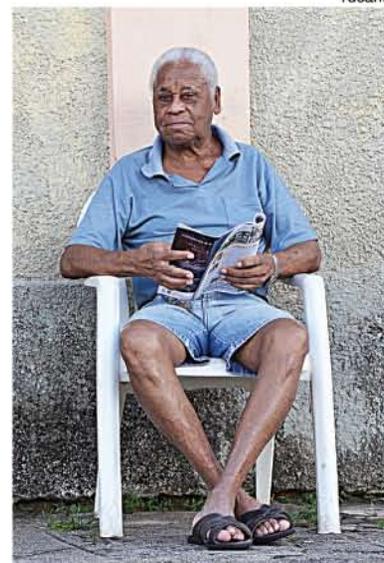
O ex-funcionário da Estrada de Ferro Sorocabana (EFF) Valdemar de Paula, 81 anos, lembra-se de quando ele e seus colegas, ao final do expediente, se reuniam no Bar do Tomás, ao lado da Padaria Padre Bento, próximo ao restaurante Colombo, para jogar bocha e tomar alguns aperitivos. Ele trabalhou na conservação da via permanente, chamada de soca pelos trabalhadores, de 1965 a 1969. O setor era composto por um feitor, um encarregado e três trabalhadores. Eles eram responsáveis pela troca de trilhos, tomets e capina. Além disso, ele conta que também eram chamados quando havia algum tombamento de trem para que transferissem a carga de um trem para o outro. “O serviço era tão pesado que não gosto nem de lembrar. As boas lembranças da ferrovia são dos amigos que fiz”, afirmou.

Ainda em 1969, Valdemar trabalhou no Posto Artefatos de Concreto (PAC) onde produziam grades para

as casas dos funcionários, tampa para poços, tubulação para água pluvial e postes para iluminação. E foi trabalhando no PAC que Valdemar se integrou no time de futebol formado pelos funcionários. Ele conta que costumavam jogar com times da região e que iam para as cidades vizinhas de caminhão. Segundo ele, fizeram parte do time Antonio Felisberto, Egídio, Moacir, Espanhol, Zé de Lima, Joel, Armando Pinto Marinho, Hélio do Vale e os irmãos Delfino. De 1972 até 2010, Valdemar trabalhou na escola Berreta como servente, onde guarda na memória boas recordações.

Paixão pelo futebol

Com intuito de disputar jogos amistosos e participar de campeonatos amadores em Itu e região, inclusive viajando de trem, em 24 de maio de 1947, funcionários da EFS fundaram, a Associação Atlético Sorocabana (AAS). Luiz Carlos do Nascimento, mais conhecido como Léo, começou a jogar na equipe da AAS aos 16 anos quando o clube passou a disputar o Campeonato Paulista da 3ª Divisão. Léo conta que por volta de 1954 vários clubes da região participavam dessa competição de futebol profissional como Clube Atlético Ituano (CAI), AA Saltense,



Valdemar de Paula trabalhou na ferrovia no Posto Artefatos de Concreto (PAC) e conservação de via permanente (soca)

ABERTO DE SEGUNDA À SÁBADO A PARTIR DAS 18H

BIG SNACKS

Desde 1992

A PARTIR DAS 19H CONSULTE REGIÕES DE ENTREGA

Disk Lanches

4023-5716
4023-1518
97466-0330

Rua Sorocaba nº 751 - Centro - Itu
www.bigsnachsitu.com.br

Luciano

UNICONT

Unidos para Contabilidade S/S Ltda.

CONTABILIDADE - ASSUNTOS FISCAIS, TRABALHISTAS E COMERCIAIS.
SERVIÇOS EM REPARTIÇÕES PÚBLICAS EM GERAL
CONTRATOS, DISTRATOS, ALTERAÇÕES E TRANSFORMAÇÕES DE SOCIEDADES ETC.

Fones/Fax: (11)
4022-0007 / 4022-1627 / 4023-2097

unicont@terra.com.br
Rua Sorocaba nº 328 - Centro - Itu/SP

DR. MARCOS A. SANTANA Médico Veterinário
CRMV-SP-2518

Fones: (19) 99771-5188 / (11) 99946-4605

- Clínica e Cirurgia de Bovinos, Equinos, Muas e Asininos
- Transferência de Embriões e IATF em Bovinos
- Exames Andrológicos em Bovinos, Equídeos, Ovinos e Caprinos
- Congelamento de Sêmen de Bovinos
- Exames de Brucelose e Tuberculose em Bovinos

marsanta@terra.com.br

QUEIJO PRODUZIDO NA REGIÃO MINEIRA DA CANASTRA

• DOCES EM COMPOSTAS • DOCE DE LEITE • CACHAÇAS • LICORES

E MUITOS OUTROS PRODUTOS TÍPICOS

Seg a Sex das 10h às 17h30 - Sab, Dom e Fer das 10h às 15h30

Delícias Mineiras

Armazém Santa Sofia

Tel: (11) 4023-7078
Rua Barão do Itaim, 179
Centro - Itu/SP
(Próximo Largo do Carmo)

Armazém Santa Sofia



A AAS, equipe formada por ferroviários, ia de trem disputar os jogos. Da esq. para dir. (não identificado), Pedrinho Zacarias, Helinho Mariano, Mica, Alcides, Chiquito, Hélio, Léo, tenente Scalise, Milton Siqueira (presidente) e o massagista (não identificado); agachados Pavaneli, Bebê, Miguelzinho, Binoto e Luiz Camargo (Camarguinho)

Guarani Saltense Atlético Clube, AA Avenida, EC Primavera, Capivariano, AA Portofelicense, União Portofelicense, Rafard, Sorocabana de Mairinque, Estrada de Ferro Sorocabana e Legionários de Bragança Paulista. Para o time da AAS cumprir seus compromissos esportivos nessas cidades paulistas o ex-jogador recorda que as viagens de trem faziam parte. Em campo, o time parecia ter a “força” de uma locomotiva diante dos adversários.

Apesar de nunca ter sido ferroviário, o bancário aposentado Luís Carlos de Araújo (Lisca) também vestiu o uniforme tricolor da AAS. Ele fala que os jogos amistosos amadores aconteciam com times de cidades vizinhas e que, geralmente, o time viajava no trem da Sorocabana, pois não existia custo para a diretoria. “Comecei a jogar na Sorocabana em 1960. Fomos campeões do campeonato amador da cidade naquele ano e no seguinte e eu fui o artilheiro nas duas competições. Após essa conquista comecei a disputar a 3ª divisão da Federação Paulista de Futebol”.

Os jogos em Itu eram disputados no atual Estádio Municipal Álvaro de Souza Lima, que naquela época pertencia a Estrada de Ferro Sorocabana. Nas décadas de 50 e 60 o campo não tinha grama e, em certa ocasião, veio morar na frente da estação um engenheiro que, por sorte, gostava de futebol. Segundo Lisca, ele remodelou totalmente o gramado e colocou holofotes potentes que “a noite virava dia”. Tanto os funcioná-

rios quanto os diretores ajudaram na remodelação e melhorias do estádio. Genro do então presidente do time Milton Siqueira, Lisca conta que os colegas de time costumavam brincar dizendo que ele só era titular do time porque seu sogro era o presidente. “Apesar disso, modéstia à parte, eu jogava bem e joguei por alguns anos na Associação Atlética Sorocabana”, garante. Milton Siqueira também foi chefe de estação e, por um breve período, ele e sua família chegaram a morar num vagão de trem na serra de Santos.

Lisca se recorda de um jogo inusitado da equipe da Sorocabana, válido pela 3ª Divisão. O juiz da partida era Sílvio Luís, que posteriormente se tornou um famoso locutor esportivo, conhecido nacionalmente no rádio e na TV Bandeirantes por sua forma irreverente de narrar partidas de futebol, eternizando jargões como “Olho no lance...”, “No gogó da ema!”, “No ferro!” (em vez do popular “na trave”) e “Balançou o capim no fundo do gol...”, entre outros. O fato curioso aconteceu numa partida no Estádio Dr. Álvaro de Souza Lima, em Itu, em que ele apitou um pênalti. Os jogadores da Sorocabana não concordaram. Além dos atletas, a própria torcida invadiu o gramado para tirar satisfações com o juiz. Ele saiu correndo, pulou o alambrado e muro do estádio, e caiu dentro do quintal da Benedita M. Schanoski (família Martin) e ninguém conseguiu alcançá-lo.

O rival da AAS, Clube Atlético Ituano (CAI), disputou em 1955 no Estádio do Pacaembu, na capital paulista, a final do Campeonato Paulista da 3ª Divisão contra o Associação Atlética Santacruzense, de Santa Cruz do Rio Pardo/SP. Nessa decisão, Ademir Mazurchi (Curruíra), 72 anos, disse que seu pai o levou para assistir essa decisão quando ele tinha 10 anos de idade. Ele lembra que a maior parte da torcida foi de trem da Sorocabana porque naquela época poucas pessoas possuíam carro. Eram tantos torcedores que chegou a encher os vagões. Um dos momentos que ficou guardado na memória de Curruíra foi quando o goleiro do CAI, Mão de Onça, ao fazer uma defesa, bateu com a cabeça na trave. Ele jogou até o final da partida com um curativo. O CAI venceu o jogo por 1 a 0, gol marcado por Edson Purgato (Cequinho), e conquistou o bicampeonato da categoria. José Augusto César Bolognesi (Bodão) lembra que



MARCENARIA SANTA CRUZ



www.marcenariasantacruz.com.br

Tel. (11) 4023.0256
Rua José de Oliveira nº 206 - Jd. Oliveira - Itu/SP

Dentes Fortes - Sorriso Saudável

Dr. Geraldo José Ferreira Sampaio

Cel. Dentista R1 - Exército Brasileiro
CROSP 34565

*Ortodontia - Endodontia
Estética - Próteses - Implantes*



Consultório: Rua Maria Spinelli Bruni, 76 - Jd. 02
Vila Leis - Itu/SP - CEP 13.309-091
Tel.: 4024-1348
e-mail: geraldosampaio@uol.com.br

o time e a torcida retomaram a Itu de trem. Depois do desembarque na Estação Sorocabana houve desfile pelas ruas da cidade em comemoração a essa conquista inédita. Já na versão de Mão de Onça, os jogadores, comissão técnica e dirigentes retornaram de carro e enquanto aguardavam a torcida chegar na Estação Ferroviária da Sorocabana, almoçaram no Bar do Alemão. Após o almoço foram encontrar com os torcedores e comemorar o título num grande desfile pela cidade.

Mudanças de nome

Em 73 anos de história e conquistas, a equipe da AAS mudou de nome duas vezes. Em dezembro de 1965 passou a se chamar Ferroviário Atlético Ituano (FAI), apelidado de Galo, mas manteve as cores tricolores da lendária Sorocabana. Já em 1990, depois de se tornar campeão e conquistado o acesso à 1ª Divisão do Campeonato Paulista, recebe o atual nome de Ituano Futebol Clube, época em que já usava as cores rubro-negras em seu uniforme. O Galo Ituano foi campeão



Paulista em 2002, campeão Brasileiro em 2003 da Série C, e, novamente, levantou o caneco em 2014 da divisão principal do Estado ao vencer o Santos FC por 1 a 0 na primeira partida da final, gol de Cristian Mendigó, e perdeu o segundo pela mesma contagem, gol de Cícero. Nos pênaltis, Ituano 7, Santos 6. Os jogos foram no Estádio do Pacaembu.

Denise Katahira

O Ituano Futebol Clube é bicampeão paulista, títulos conquistados em 2002 e 2014

essilor

LENTE ANTIRREFLEXO CRIZAL. NITIDEZ E PROTEÇÃO PARA VER O MELHOR DA VIDA.

Crizal
Energize a vida com nitidez.

ÓPTICA DUILIO

Dado e Duilinho Santoro

WWW.OPTICADUILIO.COM.BR
OPTICADUILIO@UOL.COM.BR

JÓIAS - RELÓGIOS - ÓCULOS | FONE (11) 4022-5026

TRÊS GERAÇÕES A SERVIÇO DA BOA VISÃO - DESDE 1989 - CONQUISTANDO AMIGOS.

ITU TEM HISTÓRIA, TEM TRADIÇÃO, TEM FUTEBOL!

ITUANO FUTEBOL CLUBE 2020

ASSOCIAÇÃO ATLÉTICA SOROCABANA 1960

HISTÓRIA CONTADA

Por André Roedel

O homem do trem

História de Fábio Luis Grizoto está estreitamente ligada a sua grande paixão pelos trens

Nascido em Indaiatuba/SP, Grizoto, 43 anos, brinca que a primeira coisa que deve ter ouvido foi o apito de um trem, já que o hospital onde nasceu fica em frente a uma estação ferroviária. Filho de José Luiz e Maria de Lourdes passou a infância em Salto/SP e foi cultivando o amor pelo transporte ferroviário. Ainda criança ganhou um Ferrorama, que possui até hoje. Guarda com carinho na memória o presépio motorizado da Igreja do Bom Jesus de Itu, projetado pelo Padre Ranulpho Amirat, uma espécie de “minicidade” com trenzinhos elétricos. Esses elementos alimentaram o imaginário. “Mas ficou meio adormecido. Nunca tinha andado de trem. E não tenho nenhum parente ferroviário também”. Em 1990, aos 13 anos, Grizoto mudou-se com a família para Itu/SP, no Bairro Jardim Alberto Gomes, onde reside até hoje. Formou-se na primeira turma de Técnico em Turismo da ETEC “Martinho Di Ciero” (mais tarde fez o curso superior na área, sempre movido pela curiosidade em entender o porquê das coisas) e, em 2000, voltou a se dedicar àquela paixão adormecida, colecionando ferromodelismo.

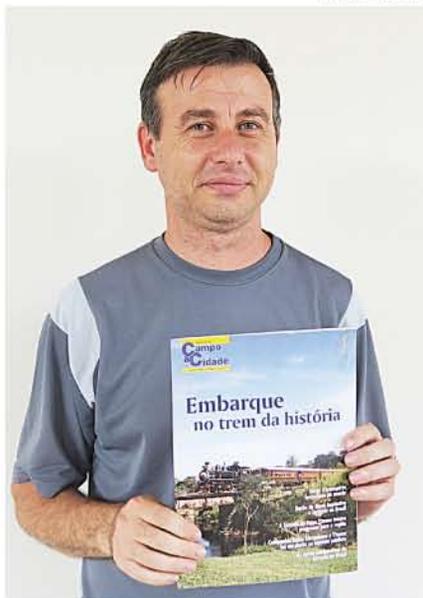
A internet foi grande aliada para ali-

mentar o *hobby*, assim como a obra de Francisco Nardy Filho e a edição nº 25 da Revista Campo&Cidade, publicada em 2003, e que tratava sobre a história do transporte ferroviário. Em 2005, já funcionário concursado na Prefeitura de Itu – antes foi dono de uma locadora de jogos de videogames –, participou de um seminário ferroviário no Rio de Janeiro/RJ. “Com o pouco que eu sabia, por meio do Nardy e da revista, eu escrevi uma comunicação técnica”. Foi aí que surgiu o projeto do Trem Republicano. “Mas era um sonho distante. Nós tínhamos duas estações. Sem ferrovia. Sem trem. Sem nada. Mas as coisas foram acontecendo”.

Em 2012, ele foi candidato a vereador com o nome de urna “Fábio do Trem”, mas, apesar de ter aprendido muito, não pretende voltar a se candidatar. Hoje, ele colabora com a sociedade de outra forma, presidindo a Saseno – Associação de Moradores do Setor Noroeste de Itu – e colaborando com a comunidade católica.

Diretor operacional nas duas últimas gestões do CITREM – Consórcio do Trem Republicano, Grizoto agora também é maquinista do trem – fez um curso e opera a atração aos finais de semana. Ele não esconde a felicidade em ver a atração finalmente ganhar vida. “Dediquei 15 anos da minha vida nisso. Deixei muita coisa de lado. Mas muita gente sonhou junto, por isso se tornou realidade”, finalizou o marido de Márcia e pai das pequenas Maria Cecília e Maria Alice.

André Roedel



Grizoto pesquisou na Revista Campo&Cidade que abordou a história da ferrovia, publicada em 2003

Visite o Centro Pró-Memória da Irmandade da Santa Casa de Misericórdia de Itu - Museu da Misericórdia



Rua Joaquim Borges nº 314

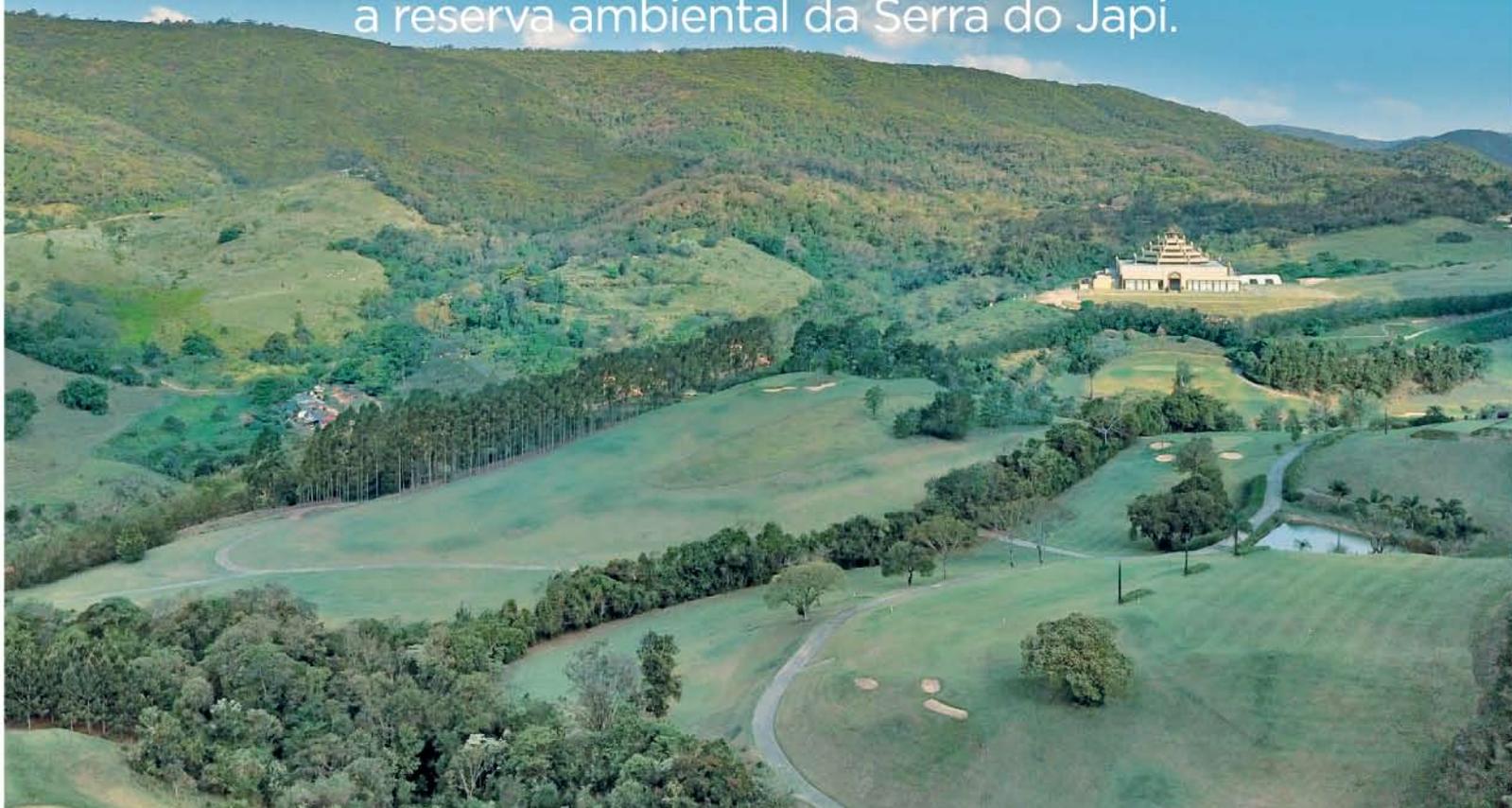
Visitas às terças, quartas, quintas e sextas-feiras das 9h às 11h30 e das 13h às 16h30; aos sábados das 9h às 11h30 e das 13h às 15h.

Em exposição, mais de 400 peças de seu acervo histórico.

As visitas escolares podem ser agendadas pelo telefone 4023-0472.

Visitem nosso site:
www.iscmitu.org.br

Aqui, sua casa no campo tem uma natural diferença:
a reserva ambiental da Serra do Japi.



Campo de golfe com 18 buracos e a reserva ambiental ao fundo.



Fotos do local.

A Reserva ambiental da Serra do Japi é tombada por possuir inúmeros ecossistemas e uma biodiversidade que funcionam como espaço regulador para a manutenção da qualidade de vida.



Condomínio fechado com terrenos a partir de 1.000m²,
prontos para construir, a 15 minutos de Itu.

Excelente para seus finais de semana, ou mesmo para morar: sua localização estratégica muito próxima à cidade de Jundiaí permite fácil acesso à toda estrutura de uma grande cidade, como comércio, escolas, hospitais e muito mais.

Infraestrutura totalmente pronta: campo de golfe com 18 buracos, restaurante, clube com piscinas, quadras de tênis e futebol, trilhas ecológicas, ciclovia, heliponto. Hotel & SPA Portal do Japy (em construção).

Visite Showroom – Rodovia Dom Gabriel – Sentido Jundiaí – saída Km 79

portaljapy.com.br

estamos no waze  portaljapy

Incorporação e Realização



Concórdia
Construções e Comércio

Informações

11 3888-3000
www.coelhodafonseca.com.br

Intermediação



Prêmio
Marketing Best
30 anos



kia.com.br
0800 77 11011



Design é sobre transmitir
a alma de uma marca e tornar clientes
ainda mais apaixonados
por um produto.



The State of
the Art SUV.

SPORTAGE



The Power to Surprise



Declaração de Consumo de Combustível em conformidade com a Portaria Inmetro nº 010/2012.

Perceba o risco, proteja a vida.

